

CORSE

LES CAHIERS DU TOURISME #27

TRANSPORTS : PANORAMA
DES ANNÉES 2002 À 2023

CORSICA

I QUATERNI DI U TURISIMU #27

TRASPORTI : PANURAMA DI
L'ANNATI 2002 SIN'À 2023

ÉDITION **2024**



Table des matières

Introduction	2
1. Trafic global de passagers.....	3
1.1. Évolution des trafics maritimes et aériens	3
1.2. Répartition aérien-maritime des flux de passagers	4
2. Le transport maritime.....	5
1.3. Infrastructures portuaires	5
1.4. Les compagnies maritimes	5
1.4.1. Corsica Linea.....	7
1.4.2. Corsica Ferries - Sardinia Ferries.....	8
1.4.3. Moby lines.....	9
1.4.4. La Méridionale	9
1.4.5. Genova Trasporti Maritimi.....	10
1.5. Trafic passagers dans les ports corses	10
1.6. Répartition des trafics maritimes de passagers.....	11
1.6.1. Trafic maritime de passagers avec les ports français	13
1.6.2. Trafic maritime de passagers avec les ports italiens	15
1.7. Répartition du trafic de passagers par compagnie maritime.....	17
1.8. Le secteur des croisières	18
1.8.1. Évolution du nombre d’escales	18
1.8.2. Évolution du trafic de croisiéristes.....	18
3. Le transport aérien.....	21
3.1. Infrastructures aéroportuaires	21
3.2. Les compagnies aériennes	21
3.2.1. Air corsica	21
3.2.2. Air France.....	21
3.2.3. Autres compagnies aériennes	22
3.3. Trafic passagers dans le transport aérien	23
3.4. Évolution des mouvements commerciaux	26
3.5. Compagnies régulières et low-cost.....	26
3.6. Détail des trafics low-cost dans les aéroports.....	27
3.7. Évolution de l’offre en sièges	28
4. Conclusion.....	31

Introduction

Le secteur des transports, pivot et porte d'entrée du tourisme insulaire, a connu des transformations significatives ces dernières années.

Ainsi, dans le domaine aérien, l'essor des compagnies low-cost et la diversification des marchés émetteurs ont joué un rôle crucial dans la croissance de ce mode de transport. Le secteur maritime a également évolué avec la disparition de la compagnie historique SNCM, la création de Corsica Linea, et la montée en puissance de Corsica Ferries.

L'Observatoire du Tourisme de la Corse se consacre à l'analyse de l'offre et de la demande touristiques. Le présent Cahier du Tourisme vise à fournir une analyse approfondie des données de transport sur une période de 20 ans.

L'objectif de cette étude est de présenter des données objectives et chiffrées, permettant une radiographie complète des trafics aériens et maritimes entre la Corse et ses marchés émetteurs.

La première partie de ce rapport détaille le transport maritime, en se concentrant sur les transporteurs et leurs flottes, les flux entre la Corse et les continents français et italien, la répartition des trafics de passagers par compagnie maritime, ainsi que les données du secteur des croisières.

La seconde partie, dédiée au transport aérien, présente l'évolution des trafics dans les aéroports corses, la part des flux des compagnies low-cost, et les données de l'offre aérienne en provenance et à destination des marchés émetteurs européens.

Les données présentées proviennent principalement de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI), complétées par d'autres sources spécifiées dans le document.

1. Trafic global de passagers

1.1. Évolution des trafics maritimes et aériens

En 2022, 6,2 millions de passagers transitaient entre les ports et aéroports de Corse. En 2023, le trafic total annuel était de **8,2 millions de passagers en arrivées/départs**, soit une augmentation de +2 millions de passagers (+33% en 20 ans).

Le trafic record est atteint en 2018 avec 8,4 M. de passagers (PAX¹).

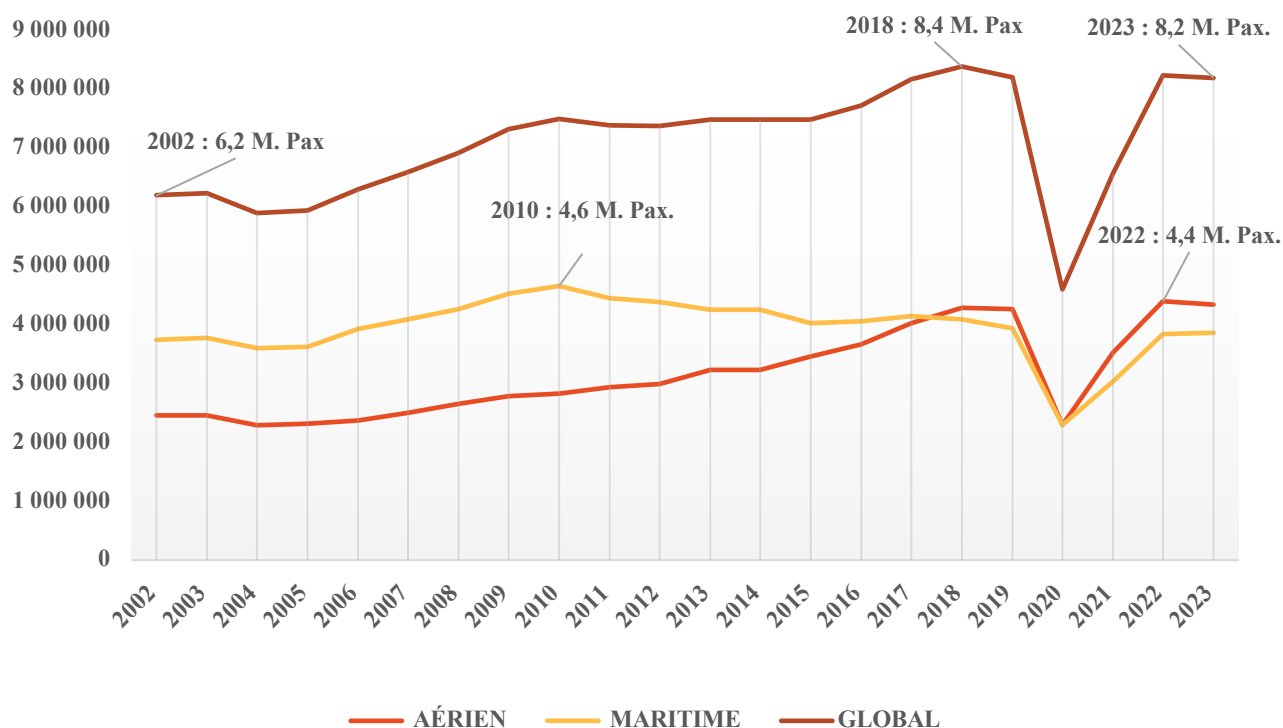


Figure 1 - Évolution des flux de passagers au global et par mode de transport entre 2002 et 2023.

Le graphique ci-dessus met en avant la forte croissance du transport aérien vis-à-vis du maritime. En effet, le transport aérien connaît une augmentation de +79% sur la période considérée, passant de 2,5 millions de passagers en 2002 à **4,4 millions de passagers en 2022**, année record.

En dépit de quelques fluctuations, le trafic de passagers dans le maritime est resté relativement stable depuis 20 ans.

Il connaît toutefois une augmentation de son trafic entre les années 2005 et 2010. Il atteint d'ailleurs son record en 2010 avec 4,6 millions de passagers transportés.

Après 2010, le flux de passagers dans le maritime s'inscrit dans une tendance baissière, pour retrouver un niveau proche de celui de 2002.

¹ Les données s'entendent en arrivées/départs (pax.)

1.2. Répartition aérien-maritime des flux de passagers

Au début des années 2000 le transport aérien représentait 40 % du trafic global, mais la montée en puissance du transport aérien, notamment due au développement des lignes low-cost initié à la fin des années 2000, couplée à la stagnation du secteur maritime, on permit d'aboutir à un **point de bascule en 2018** où, pour la première fois, le trafic passager enregistré dans l'aérien est supérieur à celui issu du maritime (51% vs 49%).

Puis, ce phénomène s'est durablement installé.

En 2023 le transport aérien représente 53% des flux de passagers, contre 47% pour le transport maritime.

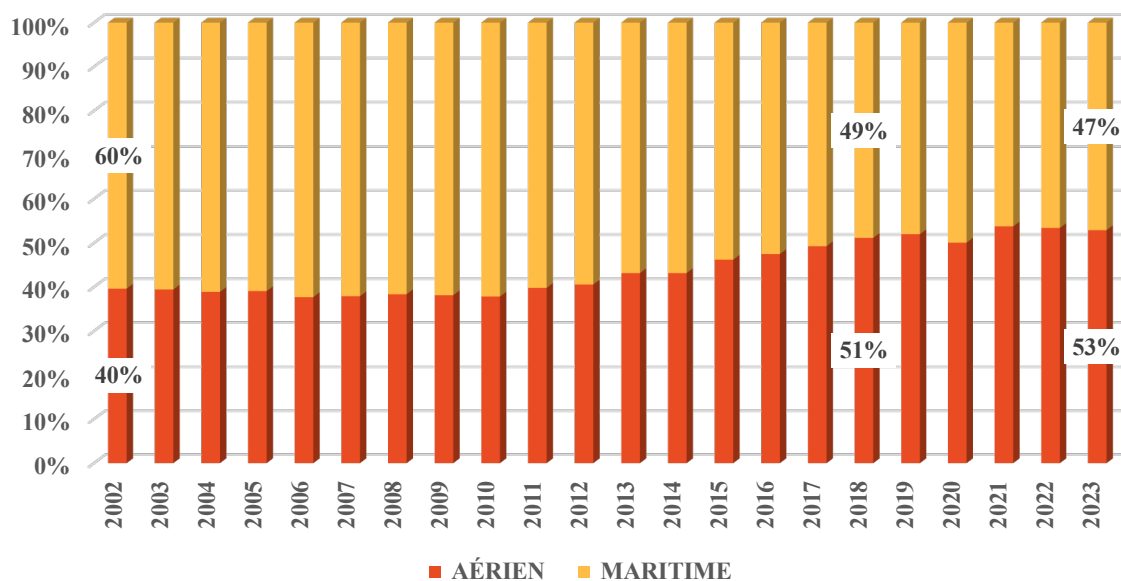


Figure 2 - Répartition annuelle des flux de passagers entre 2002 et 2023.

2. Le transport maritime

1.3. Infrastructures portuaires

En 2024, la Corse dispose de 6 ports de commerce : ceux de Bastia et Ajaccio constituent les ports principaux, ceux de L'Isula, Porto-Vecchio, Bonifacio, et Propriano étant les ports secondaires. Le port de Calvi a cessé son activité commerciale en 2016.

Les données de fréquentation du secteur nautique n'entrent pas dans le champ d'analyse du présent document mais il convient de préciser que la Corse est également dotée de 11 000 places dont 8 100 postes à quai répartis sur 22 ports de plaisance, 9 ports-abris et 19 mouillages organisés².

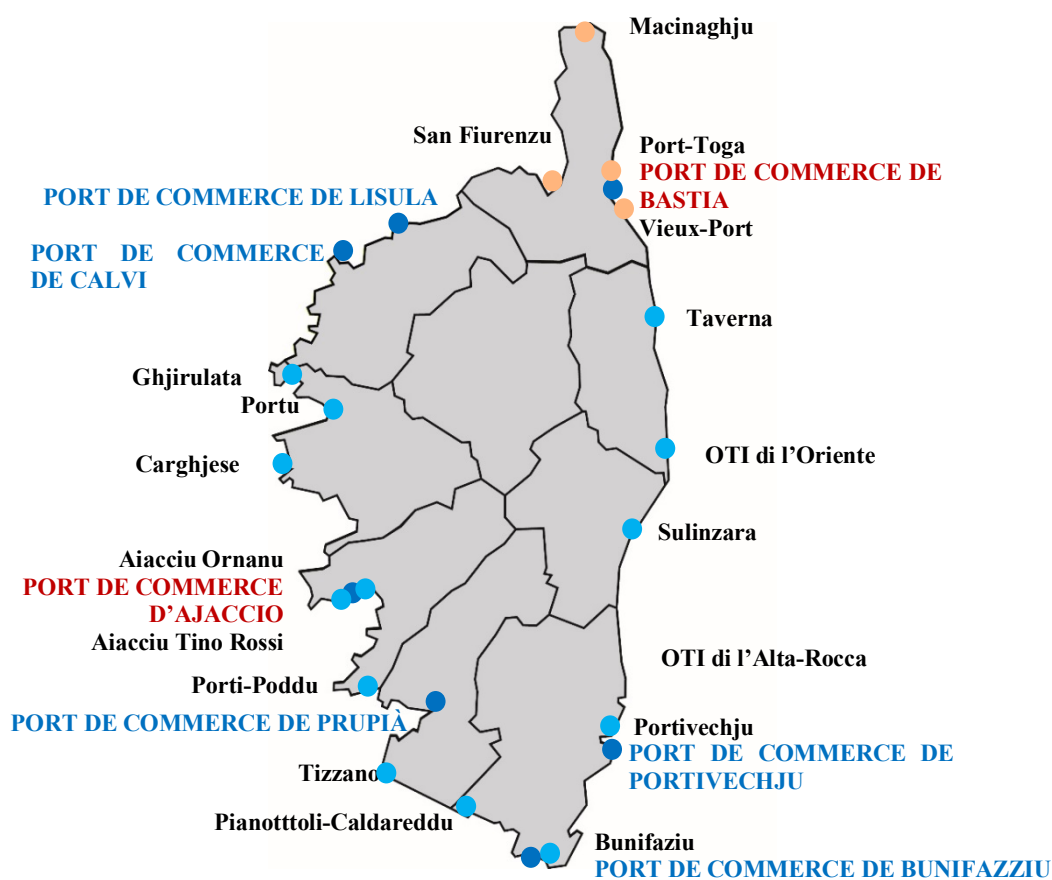


Figure 3 - Localisation des ports de commerce et de plaisance en Corse

1.4. Les compagnies maritimes

² Source : UPPC, OTI de Corse

En 2024, 5 compagnies maritimes transportant des passagers desservent la Corse :

- La Corsica Linea,
- La Corsica Ferries,
- La Mériidionale,
- La Moby Line,
- La Genova Trasporti Marittimi (GTM).

Rappel sur la SNCM : la SNCM a cessé son activité en janvier 2016. En 2014, la SNCM est placée sous redressement judiciaire. Par la suite, la compagnie continue d'exercer son activité dans des conditions dégradées jusqu'au dépôt de bilan de 2016.

En 2023, la Collectivité de Corse a attribué la huitième DSP maritime Corse-Continent pour la durée 2023-2029 de la façon suivante :

- Ligne Ajaccio-Marseille : Corsica Linea-La Mériidionale.
- Ligne Bastia-Marseille : Corsica Linea.
- Ligne Portofino-Marseille : La Mériidionale.
- Ligne Prupià-Marseille : Corsica Linea.
- Ligne Lisula-Marseille : Corsica Linea.

Rappel sur la DSP : Les collectivités territoriales, leurs groupements ou leurs établissements publics peuvent confier la gestion d'un service public dont elles ont la responsabilité à un ou plusieurs opérateurs économiques par une convention de délégation de service public³.

Les 32 navires de ces 5 compagnies effectuant des liaisons Corse-continent offrent une capacité de **45 500 passagers et 12 350 véhicules**, à destination de la Corse, depuis le continent Français ou Italien⁴. Il s'agit là bien évidemment d'une capacité théorique, non-mobilisable de façon coïncidente.

COMPAGNIE	NAVIRES	PASSAGERS	% / TOTAL	VÉHICULES	% / TOTAL
CORSICA FERRIES	13	24 220	53%	7 205	58%
MOBY LINES	9	14 157	31%	3 775	31%
CORSICA LINEA	6	4 657	10%	760	6%
LA MÉRIDIIONALE	3	2 116	5%	560	5%
GTM	1	350	1%	50	0%
TOTAL	32	45 500	100%	12 350	100%

Figure 4 - Maritime : Capacités de transport des compagnies maritimes desservant la Corse.

La capacité de transport de passagers de la Corsica Ferries représente plus de la moitié de l'offre globale (53 % du total).

La Moby Lines propose près du tiers de l'offre globale (31%).

La Corsica Linea offre 10% de la capacité totale, la Mériidionale 5% et la GTM 1%.

³ Article L1411-1 et L1411-2 du Code Général des Collectivités Territoriales (CGCT)

⁴ Sources : sites respectifs des transporteurs.

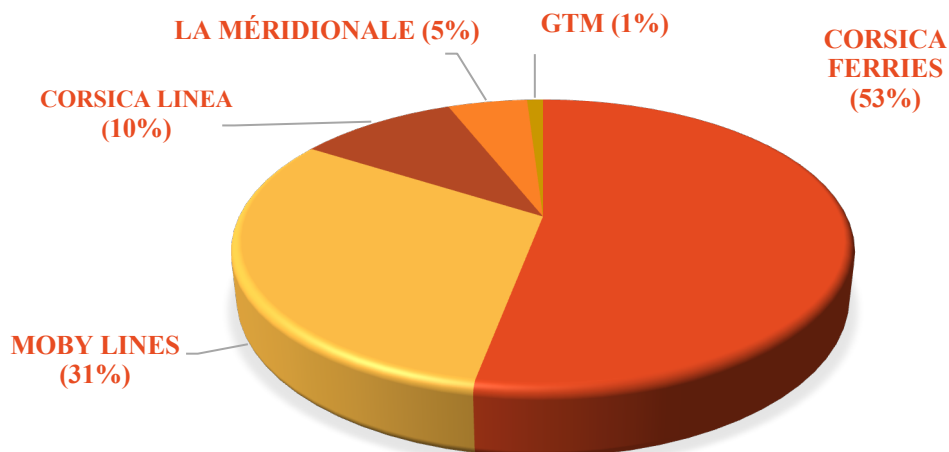


Figure 5 - Maritime : Répartition des capacités d'accueil de passagers par compagnie maritime

Nous présentons ci-après et plus en détail ces opérateurs du transport maritime, les liaisons qu'ils opèrent, leurs flottes respectives et les capacités de celles-ci.

1.4.1. Corsica Linea

Corsica Linea est une compagnie française privée de navigation maritime assurant le transport de passagers, de véhicules ainsi que de fret exclusivement **depuis Marseille vers la Corse**, la Tunisie et l'Algérie.

Elle est créée en 2016, suite à la disparition de la SNCM.

Sa flotte est composée de 9 bateaux à ce jour :

- **6 cargos-mixtes⁵** assurant les rotations entre Corse et continent français ;
- **3 autres navires** assurant des liaisons entre continent français et pays du Maghreb ;

Le dernier né de la compagnie, *A Galeotta*, baptisé à Ajaccio en 2022, constitue la première commande de navire neuf de l'armateur.

En 2026, un deuxième navire, d'une capacité de 1000 passagers, 135 remorques et 180 véhicules, viendra compléter sa flotte.

Ces 2 navires sont propulsés au GNL (Gaz Naturel Liquéfié), traduisant la volonté de cette compagnie de s'engager dans un mode de transport plus respectueux de l'environnement.

Le tableau ci-après présente les caractéristiques des 6 cargos-mixtes de la Corsica Linea assurant les liaisons entre continent français et Corse en 2023, classés par ordre décroissant en capacité de passagers.

⁵ Transportant à la fois des passagers, des véhicules et du Fret

NAVIRE (ANNÉE DE MISE EN SERVICE)	AFFECTATIONS 2023	CAPACITÉ PASSAGERS	CAPACITÉ VÉHICULES	CAPACITÉ REMORQUES
A Nepita (2002)	Propriano, Ajaccio	1200	100	140
A Galeotta (2022)	Bastia, Ajaccio	930	150	170
Vizzavona (1999)	Ajaccio, Bastia	800	130	155
Pascal Paoli (2003)	Bastia	655	130	160
Paglia Orba (1994)	L'Ile-Rousse, Bastia, Ajaccio, Propriano	544	120	147
Monte d'Oro (1991)	L'Ile-Rousse	528	130	114
	TOTAL	4 657	760	886

Figure 6 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Corsica Linea à destination de la Corse.

En 2023, la capacité journalière théorique de transport de la Corsica Linea vers la Corse est donc de 4 657 passagers, 760 véhicules et 886 remorques.

1.4.2. Corsica Ferries - Sardinia Ferries

Corsica Ferries - Sardinia Ferries ou simplement **Corsica Ferries** est une compagnie de navigation maritime privée franco-italienne.

Créée en 1968 sous le nom de « Corsica Line », elle assure des liaisons maritimes depuis des ports continentaux français (Toulon, Nice) et italiens (Livourne, Savone, Piombino) vers la Corse, la Sardaigne, Majorque, et l'Île d'Elbe.

La flotte actuelle de la Corsica Ferries est constituée de 13 navires.

Les liaisons s'effectuent vers et depuis les ports de Bastia, d'Ajaccio et d'Ile-Rousse.

La tableau ci-après présente les principales caractéristiques des 13 navires de la Corsica-Ferries opérant des liaisons avec la Corse classés par ordre décroissant de capacité en passagers.

NAVIRE (ANNÉE DE MISE EN SERVICE)	AFFECTATIONS 2023	CAPACITÉ PASSAGERS	CAPACITÉ VÉHICULES
Mega Regina (1985)	Toulon	2 500	700
Mega Victoria (1988)	Savone	2 420	450
Pascal Lota (2008)	Toulon, Nice, Livourne, Savone	2 300	665
Mega Express 3 (2001)	Livourne, Piombino	2 108	670
Mega Andrea (1986)	Toulon	2 000	560
Mega Smeralda (1985)	Toulon	2 000	560
Mega Express 1 (1993)	Toulon, Nice, Livourne	1 965	600
Mega Express 2 (1995)	Livourne	1 880	650
Mega Express 4 (2001)	Nice	1 756	550
Mega Express 5 (2001)	Livourne, Savone	1 756	550
Sardinia Vera (1975)	Livourne, Piombino	1 500	550
Corsica Marina 2 (1974)	Livourne	1 500	550
Corsica Express 3 (1996)	Portoferraio	535	150
	TOTAL	24 220	7 205

Figure 7 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Corsica Ferries à destination de la Corse.

En 2023, la capacité journalière de transport théorique de la Corsica Ferries tous ports de départ confondu est donc de 24 220 passagers et 7205 véhicules.

1.4.3. Moby lines

Moby Lines est une compagnie de navigation maritime privée italienne, créée en 1959, assurant des liaisons en car-ferry depuis l'Italie continentale vers la Corse, la Sardaigne l'Île d'Elbe et la Sicile. À ce jour, la flotte de la Moby Lines est la plus importante des transporteurs en nombre de navires desservant la Corse, avec 17 bâtiments dont 9 effectuent des traversées entre le continent Italien, l'île d'Elbe, la Sardaigne et la Corse.

En voici les caractéristiques, classées par ordre décroissant en capacité de passagers.

NAVIRE (ANNÉE DE MISE EN SERVICE)	AFFECTATIONS 2023	CAPACITÉ PASSAGERS	CAPACITÉ VÉHICULES
Moby Orli (1986)	Gênes-Bastia	2 447	580
Moby Aki (2005)	Gênes-Bastia	2 200	710
Moby Dada (1985)	Gênes-Bastia	2 000	480
Moby Wonder (2001)	Gênes-Bastia	1 880	665
Moby Vincent (1974)	Livourne-Bastia	1 600	550
Moby Kiss (1975)	Livourne-Bastia	1 450	420
Moby Corse (1978)	Gênes-Bastia	1 370	470
Giraglia (1981)	Santa Teresa di Gallura-Bonifacio	600	100
Bastia (1974)	Santa Teresa di Gallura-Bonifacio	600	100
	TOTAL	14 157	3 775

Figure 8 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Moby Lines à destination de la Corse.

En 2023, la capacité journalière théorique de transport de la Moby Lines vers la Corse, tout port de départ confondus, est donc de 14 157 passagers et 3 775 véhicules.

1.4.4. La Méridionale

La Méridionale⁶ est une compagnie de navigation maritime privée française assurant des liaisons régulières entre Marseille, la Corse et le Maroc.

Fondée en 1931, la Méridionale est la première compagnie historique d'origine corse.

La Méridionale est le premier armateur au monde à avoir équipé l'un de ses navires (le Piana) d'un filtre à particules.

De même, elle est la première compagnie en Méditerranée à adopter la Connexion Électrique des Navires À Quai (CENAQ, sur le port de Marseille).

Filiale de l'armateur CMA CGM, troisième armateur mondial de porte-conteneurs (584 navires desservant 420 ports dans 160 pays) depuis 2023, la Méridionale ambitionne un fort développement dans les années à venir.

Ainsi deux nouveaux navires pouvant accueillir un millier de passagers seront livrés au 1er trimestre 2027. Ils seront dans la continuité de l'engagement de cette compagnie en faveur d'un développement durable, propulsés au Gaz Naturel Liquéfié.

⁶ Anciennement CMN, Compagnie Méridionale de Navigation

La flotte de la Méridionale est actuellement constituée de 4 navires mixtes au départ de Marseille, dont 3 à destination de la Corse et 1 du Maroc.

NAVIRE (ANNÉE DE MISE EN SERVICE)	AFFECTATIONS 2023	CAPACITÉ PASSAGERS	CAPACITÉ VÉHICULES	CAPACITÉ REMORQUES
Piana (2011)	Ajaccio	750	200	180
Girolata (1995)	Porto-Vecchio	816	200	140
Kalliste (1993)	Porto-Vecchio	550	160	150
	TOTAL	2 116	560	470

Figure 9 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Moby Lines à destination de la Corse.

En 2023, la capacité journalière théorique de transport de La Méridionale vers la Corse est donc de 2 116 passagers, 560 véhicules et 470 remorques.

1.4.5. Genova Trasporti Marittimi

Depuis 2021, la compagnie maritime Genova Trasporti Marittimi (GTM) assure la liaison entre la Sardaigne et la Corse depuis le port de Santa-Teresa di Gallura avec le navire Ichnusa (1988), d'une capacité de **350 passagers et 50 voitures**.

Cette ligne était auparavant exploitée avec le même navire par la **Blu Navy**, elle-même succédant à la **Saremar** qui opérait historiquement cette ligne jusqu'en 2016.

1.5. Trafic passagers dans les ports corses

En 2023, 3,8 millions de passagers ont transité par les ports de commerce de Corse. Le graphique suivant donne l'évolution de ces flux de passagers au cours des 20 dernières années dans les 6 structures portuaires.

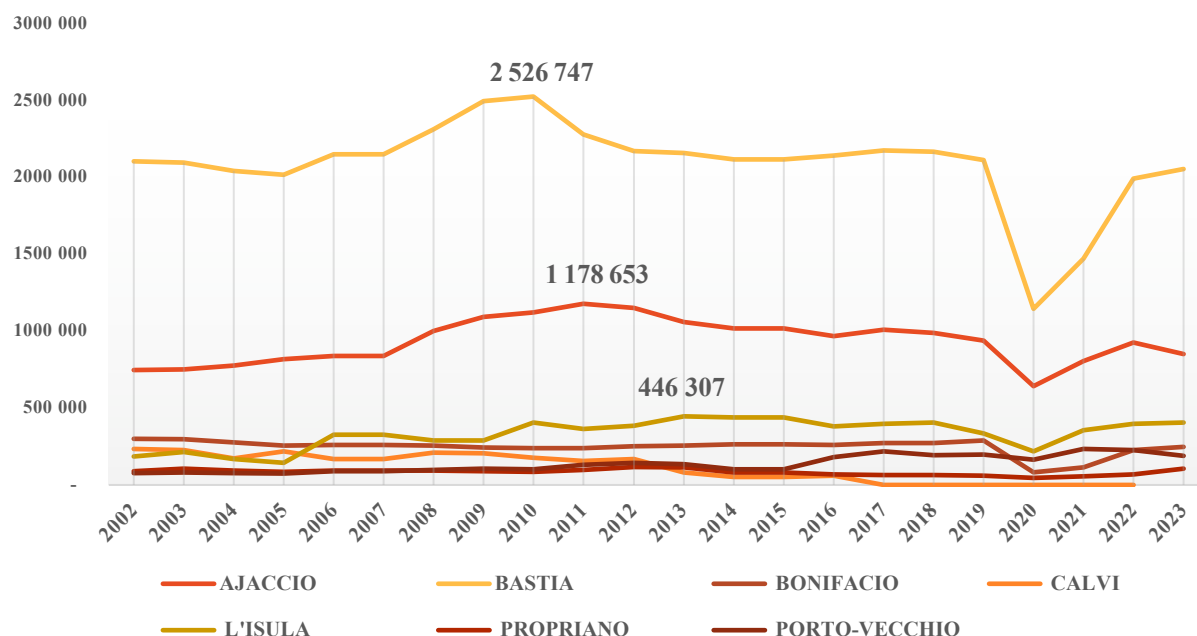


Figure 10 - Maritime : Évolution des flux de passagers annuels dans les ports de Corse entre 2002 et 2023. Focus Ports principaux.

Le port de Bastia, qui reste, historiquement et de loin, le port le plus fréquenté, enregistre son record de fréquentation en 2010 avec 2,5 millions de passagers.

Second port de l'île en termes de flux de passagers, le port d'Ajaccio, atteint un pic de fréquentation de 1,2 millions de passagers en 2011.

Après une période de forte croissance à partir de 2005, c'est en 2013 que le port de L'Isula enregistre son maximum de fréquentation avec près de 450 000 passagers, et son trafic a plus que doublé sur la période 2002-2023 (+114%).

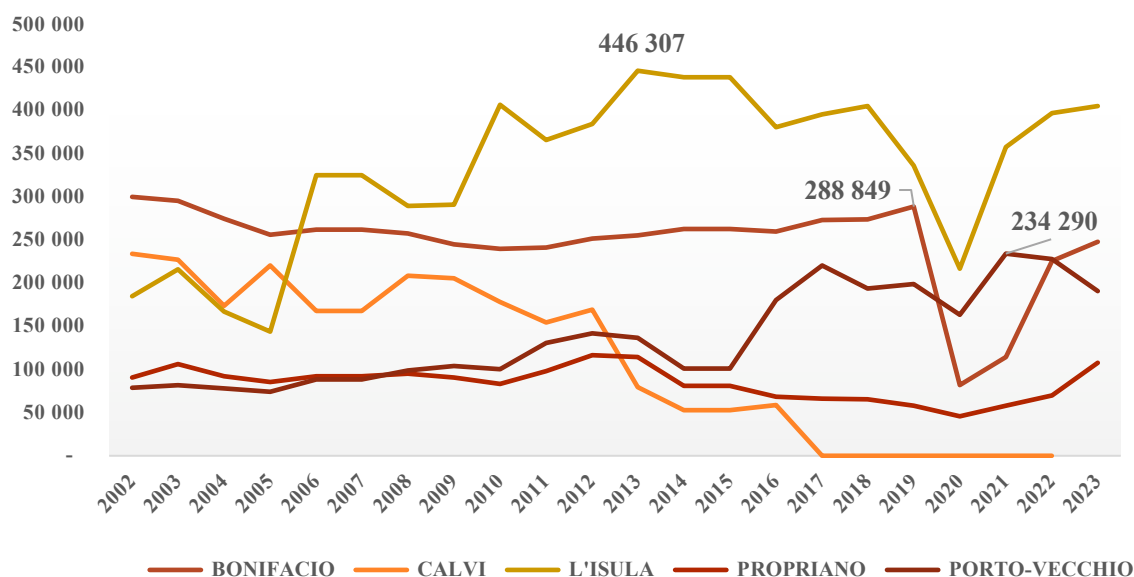


Figure 11 - Maritime : Évolution des flux de passagers annuels dans les ports de Corse entre 2002 et 2023 – Focus Ports-secondaires.

Alors qu'il n'exploite qu'une ligne (Santa-Teresa-Bonifacio) le port de Bonifacio, représente tout de même un trafic de 250 000 passagers transportés, soit un flux de passagers relativement stable depuis 20 ans.

Le flux de transport du port de Porto-Vecchio n'a cessé de croître depuis 2002 et se situe en 2023 à un niveau proche de celui de son voisin (soit environ 200 000 passagers annuels). Si l'on compare cette donnée à celle de l'année 2002 cela correspond à une croissance de +143%.

Le nombre de passagers transitant par le port de Propriano est resté plutôt stable depuis durant les 2 dernières décennies : il est de 107 000 passagers maritimes en 2023.

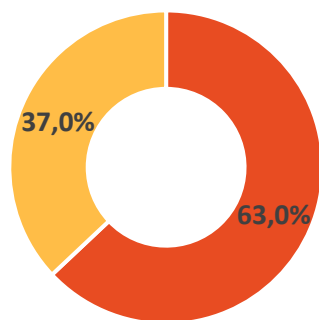
Enfin, avant sa fermeture en 2016, le port de Calvi s'inscrivait dans une forte tendance baissière ; cette infrastructure n'était empruntée que par 60 000 passagers lors de sa dernière année d'exercice

1.6. Répartition des trafics maritimes de passagers

Dans le domaine du transport maritime de passagers, la Corse n'est reliée qu'au continent Français et à l'Italie (péninsule italienne et Sardaigne).

En 2023, le trafic global de passagers maritimes est de 3,8 millions de passagers.

63% de ce flux provient de France continentale (soit 2,4 millions de passagers) et 37% proviennent des échanges avec l'Italie, Sardaigne incluse, soit 1,4 millions de passager.



■ PORTS FRANÇAIS ■ PORTS ITALIENS

Figure 12 - Maritime : Répartition du trafic de passagers maritimes en 2023.

Après une période de forte croissance durant les années 2005-2012 et un pic record de 3,2 millions de passagers en 2012, le trafic maritime Corse-continent Français s'inscrit depuis dans une tendance baissière.

Période Covid mise de côté, le trafic entre la Corse et l'Italie est resté plutôt stable, se situant autour de 1,5 millions de passagers annuels durant les deux décennies étudiées.

Le graphique suivant donne l'évolution de ces trafics en nombre de passagers (axe gauche des ordonnées) et en variation annuelle (axe droit des ordonnées).

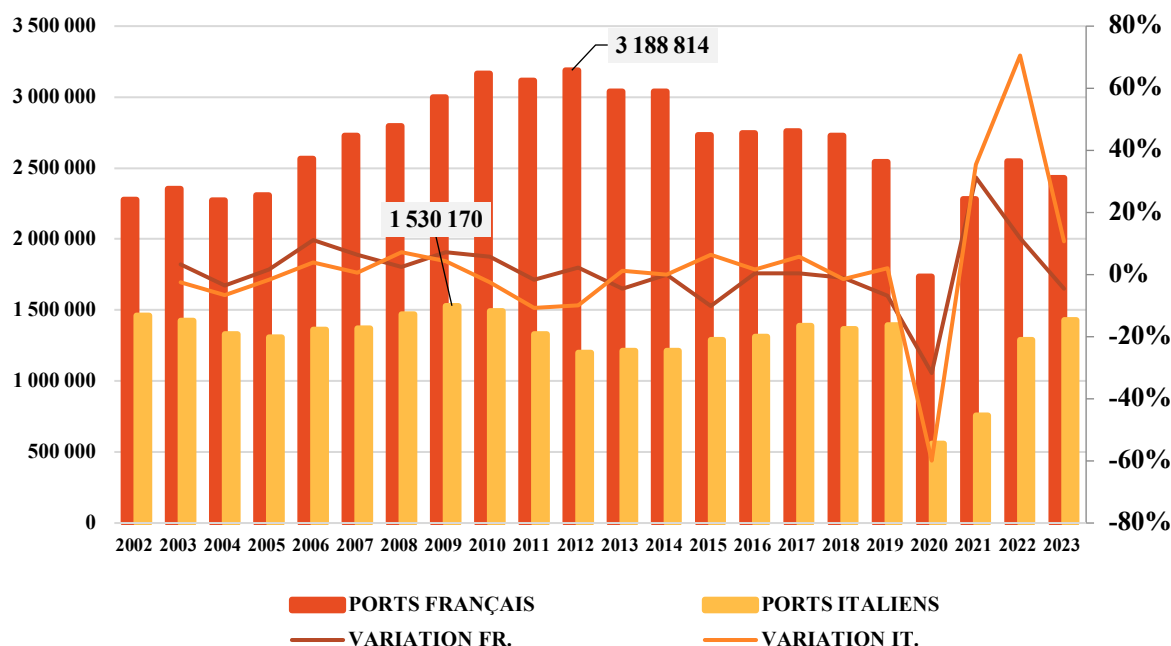


Figure 13 - Maritime : Évolution du trafic et de la variation annuelle de passagers maritimes selon les trafics français et italien – De 2002 à 2023.

Le record de trafic passagers entre Corse et continent français est de 3,18 millions de passagers en 2012.

Celui entre Corse et Italie est établie en 2009 avec 1,5 millions de passagers.

1.6.1. Trafic maritime de passagers avec les ports français

Au début des années 2000, le transport maritime de passagers entre Corse et continent français représentait un flux de 2,2 millions de passagers, qui était majoritairement opéré depuis les ports de Marseille et Nice, chacun représentant environ 40% des trafics.

Par la suite, le port de Toulon n'a cessé de monter en puissance.

Au cours de la période 2002-2012, un million de passagers supplémentaires transitent par ces 3 ports de commerce, **le record étant atteint en 2012 avec près de 3,2 millions de passagers.**

Au cours des années suivantes, le trafic global ne cessera de baisser pour représenter, en 2023, un volume global de 2,4 millions de passagers, soit un volume à peine supérieur à celui du début des années 2000.

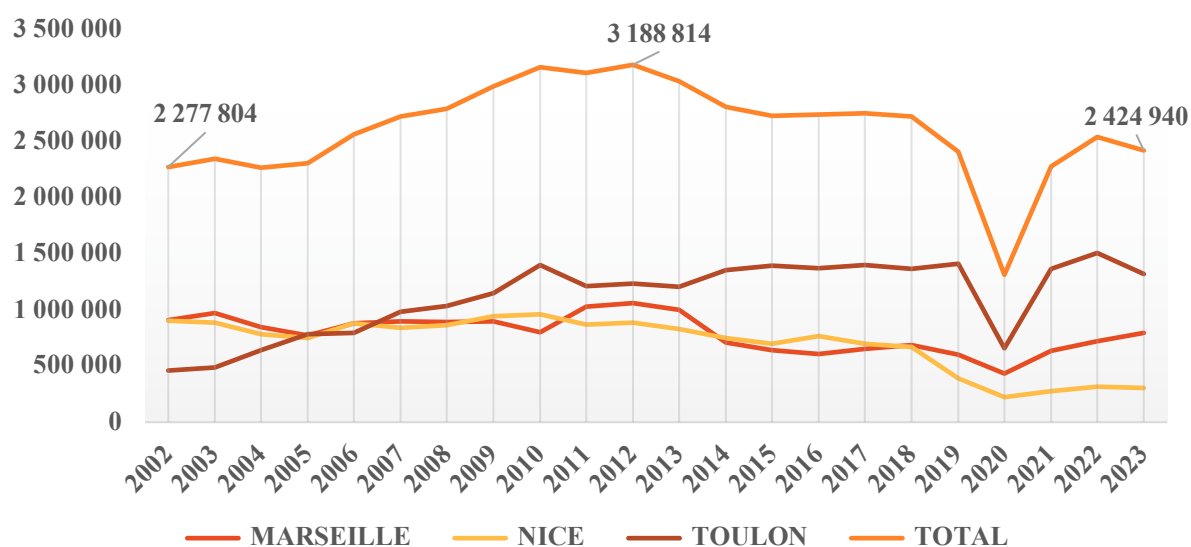


Figure 14 - Maritime : Évolution du nombre annuel de passagers transportés entre les ports continentaux français et la Corse de 2002 à 2023.

En 2023, le port de Toulon, notamment grâce à l'intense activité de la Corsica Ferries, est aujourd'hui le port de commerce de France continental par lequel transitent le plus de passagers à destination et depuis la Corse (55% du trafic total).

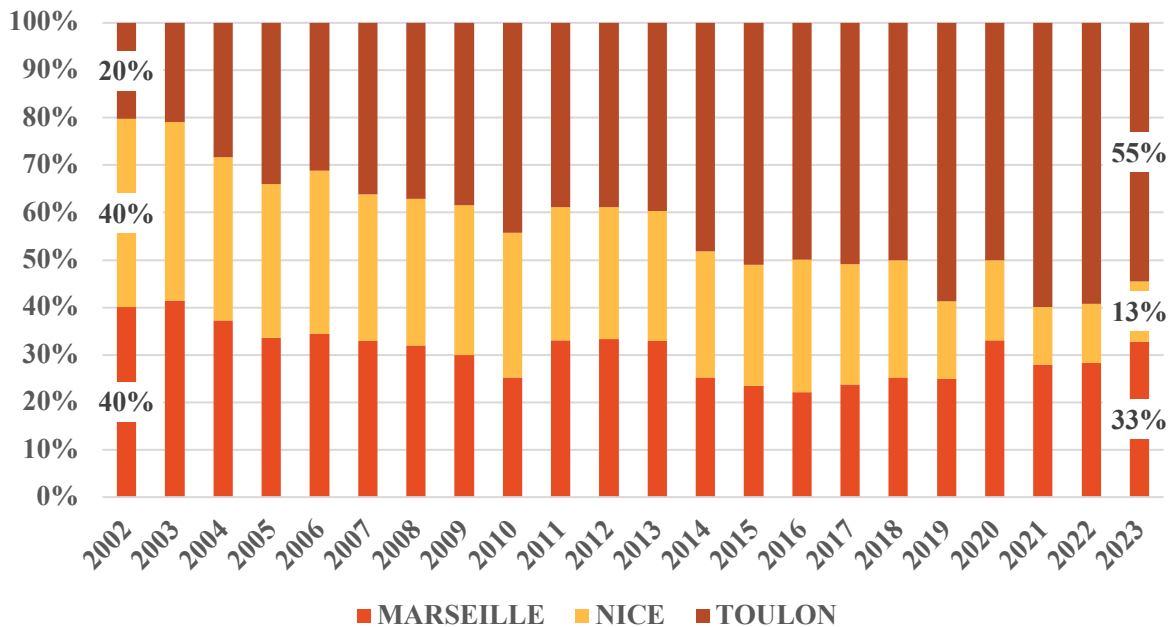


Figure 15 - Maritime : Évolution de la répartition annuelle du transport de passagers entre les ports continentaux français et la Corse de 2002 à 2023.

Comme le montre le graphique ci-dessus, le port de Marseille, par lequel ont transité jusqu'à 41% des flux de passagers en 2003, n'a cessé de perdre des parts de marché du transport de passagers vers la Corse au cours de la décennie suivante, fortement impactée par les difficultés d'exercice de la SNCM.

À partir de 2016, la création de la Corsica Linea, couplée avec le développement de l'activité de la Corsica Ferries dans le port de Marseille sont venues compenser cette perte d'activité pour représenter **33% du trafic de passagers en 2023**.

Enfin, l'activité commerciale du port de Nice n'a cessé de décroître depuis 20 ans, particulièrement depuis 2019, année à partir de laquelle la ville de Nice, qui faisait face à des nuisances trop importantes en période estivale (pollution, saturation du réseau routier, ...), adopte des mesures environnementales plus strictes et fortement dissuasives pour les compagnies maritimes.

Aujourd'hui, seule la Corsica Ferries assure encore la liaison entre Nice et la Corse pour un volume de 200 000 passagers environ, soit **13 % du trafic global**.

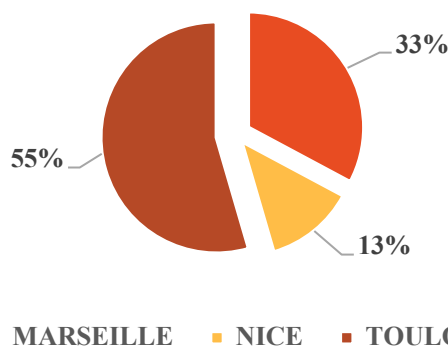


Figure 16 - Maritime : Répartition du transport de passagers entre les ports continentaux français depuis et vers la Corse en 2023.

1.6.2. Trafic maritime de passagers avec les ports italiens

Les années 2020 et 2021 mises à part pour cause de pandémie, le trafic de passagers entre les ports italiens et la Corse est relativement stable sur la période 2002-2023.

En effet, le nombre total de passagers oscille entre 1,2 million de passagers (résultat le plus bas en 2012) et 1,5 millions, record atteint en 2009.

En 2023, 1,4 million de passagers ont emprunté les ports italiens vers ou depuis la Corse.

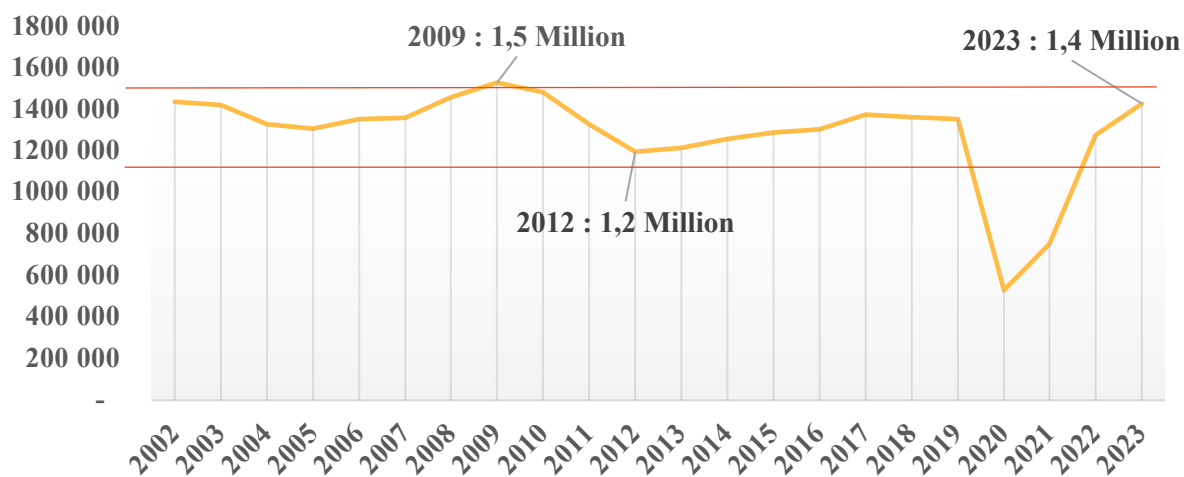


Figure 17 - Maritime : Évolution du nombre annuel de passagers transportés entre l'Italie et la Corse de 2002 à 2023.

Le port de Livourne est historiquement le port Italien par lequel transitent le plus de passagers à destination et depuis la Corse. En effet, les 612 000 passagers qui ont transité par ce port en 2023, représentent 43% du trafic maritime entre l'Italie et la Corse.

En 2023, la Corsica Ferries mobilisait 7 de ses 13 navires dans ce port de commerce majeur de Méditerranée (Cf. §2.1.3).

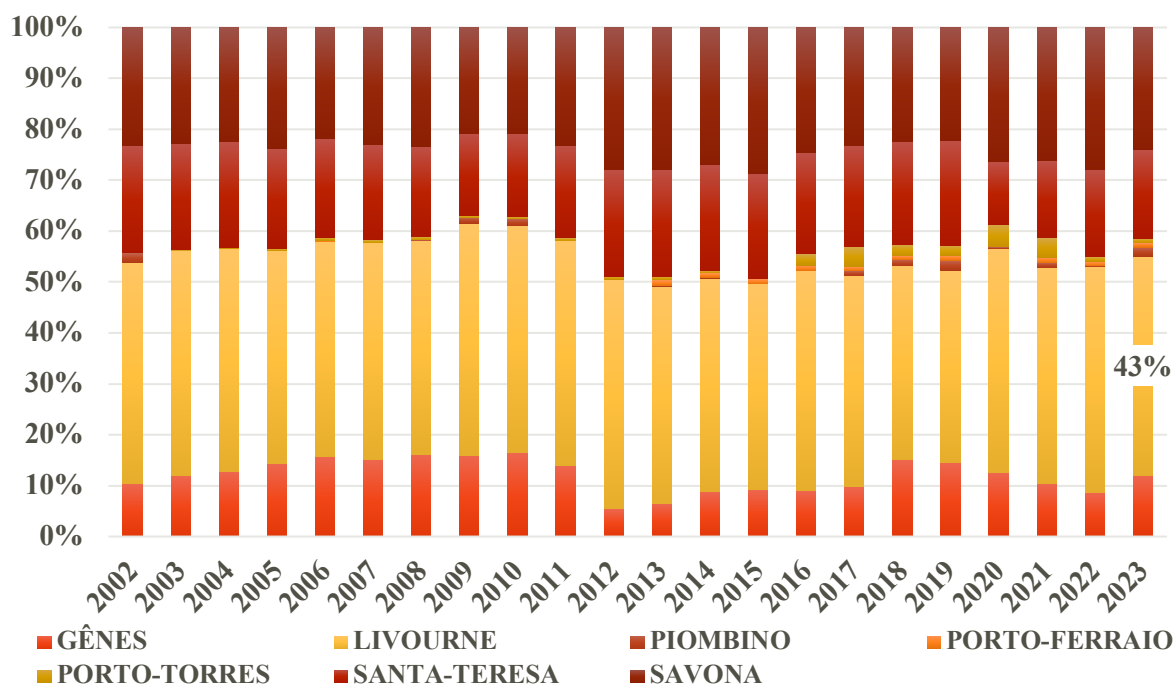


Figure 18 - Maritime : Évolution de la répartition du nombre annuel de passagers transportés entre les ports italiens et la Corse de 2002 à 2023.

Un nombre important de passagers transite également par le ports de Savone (340 000 en 2023) et Santa-Teresa di Gallura (250 000 passagers environ, exclusivement en liaison avec Bonifacio).

Derrière ce podium, les rotations opérées entre le port de Gênes et la Corse sont exclusivement le fait de la Moby Lines et représentent 170 000 passagers en 2023.

Le graphique suivant donne l'évolution des flux de passagers de 2002 à 2023 entre les principaux ports italiens et la Corse.

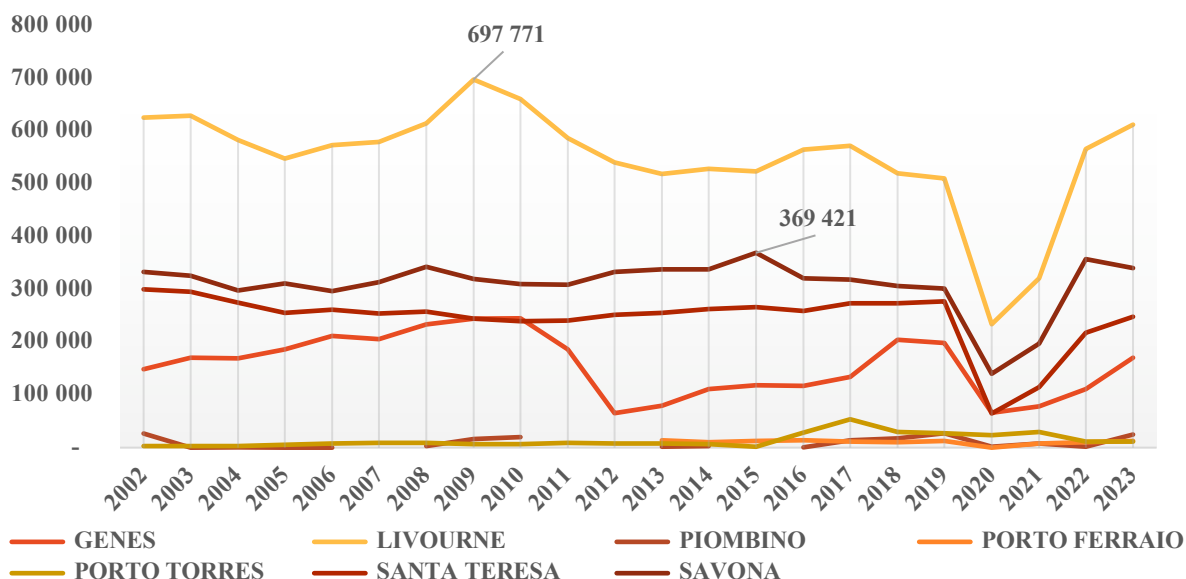


Figure 19 - Maritime : Évolution du nombre annuel de passagers transportés entre les ports italiens et la Corse de 2002 à 2023.

Comme on peut le constater sur le graphique, les échanges avec les ports de Piombino, Porto-Ferraio et Porto-Torres sont discontinus, et représentent un faible volume de passagers transportés.

Par ailleurs, d'autres lignes (Golfo-Aranci, Naples, La Spezia, Civita Vecchia, Palau ...), qui ne sont plus exploitées, trop intermittentes, ou dont les flux sont trop anecdotiques, ne sont pas mentionnées ici.

1.7. Répartition du trafic de passagers par compagnie maritime

Depuis 2002, le paysage du transport maritime depuis et vers la Corse a été en partie modifié avec la disparition de la SNCM et l'apparition de la Corsica Linea en 2016, ainsi que par le changement d'opérateur vers la Sardaigne (la flotte de la Saremar ayant été reprise par la Blu Navy).

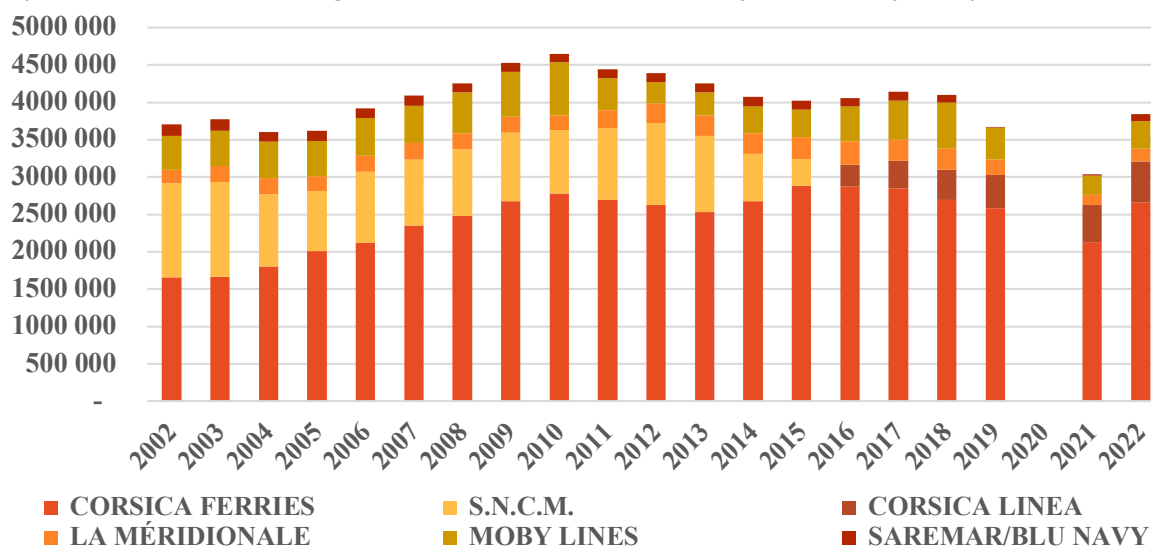


Figure 20 - Maritime : Répartition annuelle des flux de passagers par compagnie maritime entre 2002 et 2022.

Au début de la décennie 2000, trois compagnies maritimes se partageaient l'essentiel du marché de transports de passagers depuis et vers la Corse : La Corsica Ferries représentait 45% du trafic passagers, la SNCM 34% et la Moby Line 12%.

En 2023, La Corsica Ferries détenait 64% de ce même marché, suivi par la Corsica Linea (15%) et la Moby Lines (13%).

En effet, au fil des ans, la Corsica Ferries, via le déploiement d'une flotte conséquente et notamment les navires de type Mega Express, se développe et gagne des parts de marché sur ses concurrents pour représenter **78% du trafic en 2015 (record historique)**.

Dans le même temps, la SNCM se stabilisait pour une dizaine d'années à compter de 2004, avant de fortement décroître à compter de 2014, année où elle perdra 10 % de son trafic (passant de 27% à 17%). Les 2 années qui suivront constituent une période de crise avant le dépôt de bilan de 2016.

Depuis sa création en 2016, **la Corsica Linea** progresse chaque année, gagnant 1,5 % de part de marché en moyenne d'une année sur l'autre, pour **représenter aujourd'hui 15% du trafic de passagers**.

Dans cet univers très compétitif, **la Moby Lines**, qui possède la plus importante flotte en nombre de navires (17) (ainsi que la plus grande variété de lignes), réussit à résister et **capte 10% du trafic global**.

Enfin, deux autres compagnies maritimes représentent un trafic très stable depuis 2 décennies : **la Méridionale** (de 5% à 8 % du trafic de passagers selon les années) et les opérateurs depuis et vers la Sardaigne (**Saremar, puis Blu Navy**), qui captent de 3% à 4 % des passagers selon les années.

Le graphique ci-dessous illustre ces changements de répartition du transport de passagers selon les transporteurs entre 2002 et 2023.



Figure 21 - Maritime : Répartition annuelle du transport de passagers entre compagnies maritimes en 2002 (à gauche) et 2023 (à droite).

1.8. Le secteur des croisières

1.8.1. Évolution du nombre d'escales

En 1998, 192 navires de croisières faisaient escale en Corse pour un total de 110 000 passagers.

Dans les années qui suivent, l'activité de croisières s'inscrit dans une tendance haussière en dépit de deux replis en 2002 et 2005.

En 2009, la construction du môle croisières à Ajaccio, entamée en 2005, est achevée. **Le nombre d'escales est alors doublé en un an, passant de 227 escales en 2009 à 417 en 2010.**

Le record du nombre d'escales est atteint en 2011 avec 442 navires accostant dans les ports de Corse (en bleu dans le graphique).

Durant les 2 années de pandémie l'activité de croisière est quasi-inexistante, et ne repart à la hausse qu'à compter de 2022. En 2023 ce sont 432 escales qui ont été opérées dans les différents ports de Corse.

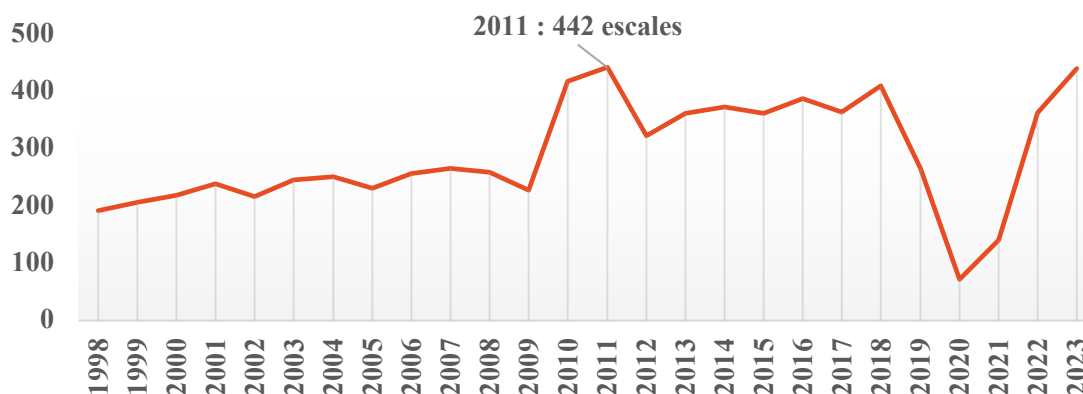


Figure 22 - Croisières : Évolution du nombre annuel d'escales de 2002 à 2023.

1.8.2. Évolution du trafic de croisiéristes

De 1997 à 2009, le nombre de croisiéristes faisant escale en Corse suit une trajectoire ascendante pour avoisiner 250 000 passagers en 2009 (voir le graphique ci-dessous).

À partir de 2009, on assiste à une croissance très importante du nombre de croisiéristes en Corse en raison de la mise en service du môle croisières d'Ajaccio ; en 2 ans, le trafic est multiplié par 2, passant de 250 000 en 2009 à près de 530 000 de passagers en 2011 (ci-dessous dans le graphique en bleu).

Après ce premier pic de fréquentation, on assiste à un repli du trafic durant la période 2011-2013. Un rebond de la fréquentation s'opère durant les années 2013-2016, et aboutit à un **record de trafic de 576 000 croisiéristes en 2016**.

En 2023, 467 000 croisiéristes ont accosté dans les ports de Corse.

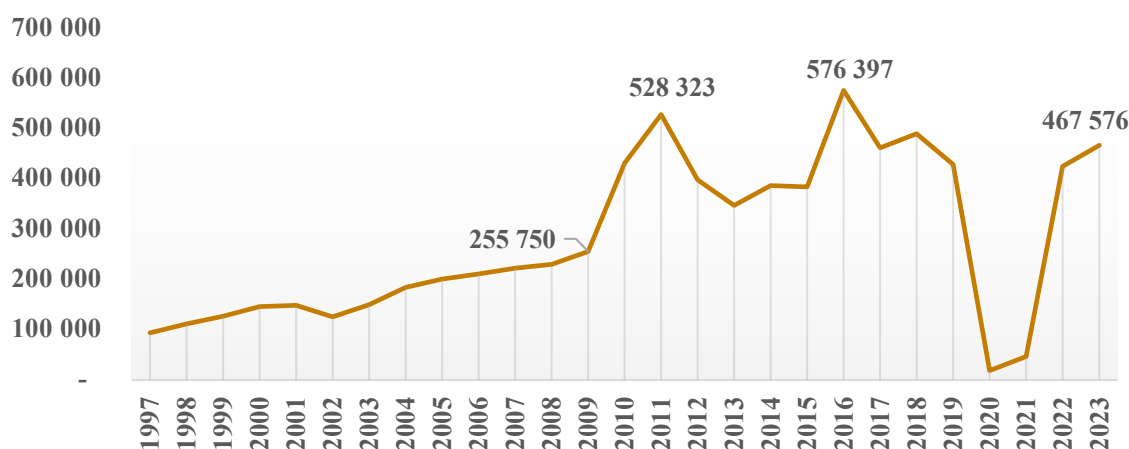


Figure 23 - Croisières : Évolution du nombre annuel de croisiéristes dans les ports de Corse de 2002 à 2023.

Le graphique ci-dessous présente la répartition du nombre de croisiéristes dans les ports de Corse pour la période 2002-2023. Afin de faciliter la lecture du graphique, nous regroupons les flux de passagers des ports autre que celui d'Ajaccio.

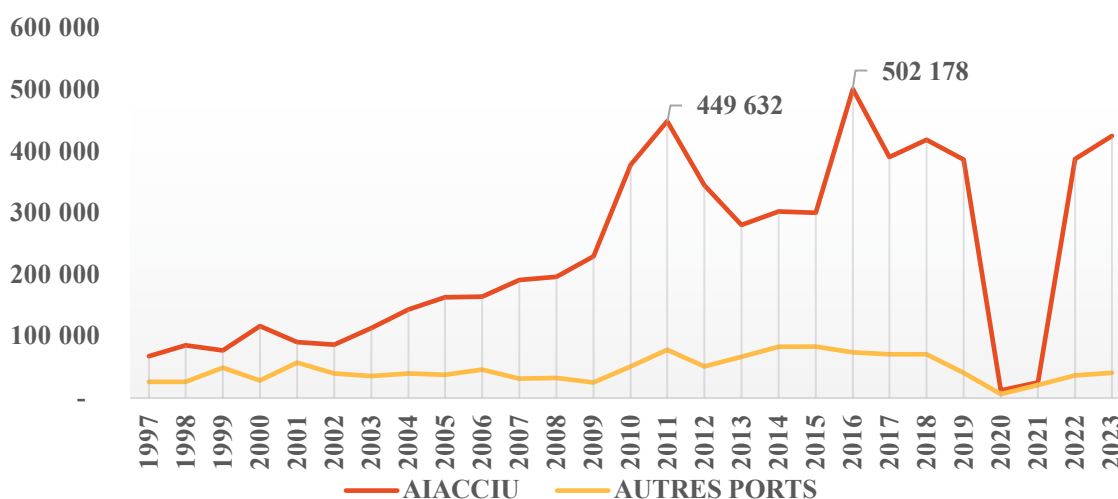


Figure 24 - Croisières : Évolution du nombre annuel de croisiéristes dans le port d'Ajaccio et les autres ports de Corse de 2002 à 2023.

Depuis la mise en service de son môle croisière en 2009, le port d'Ajaccio représente en moyenne 86% du trafic de croisiéristes (années 2020 et 2021 mises à part) ; **en 2023, 91 % des croisiéristes ont transité par le port d'Ajaccio**.

En effet, le môle croisière d'Ajaccio permet d'accueillir des paquebots de très grandes capacités. Le tableau ci-après présente les principales caractéristiques de quelques-uns de ces paquebots.

NAVIRE (ANNEE DE MISE EN SERVICE)	ARMATEUR	PASSAGERS	ÉQUIPAGE	CABINES	LONGUEUR
Aida Cosma (2021)	AIDA Croises	6600	1650	2732	337 m.
MSC Seashore (2021)	MSC Croisières	5632	1648	2270	339 m.
Costa Firenze (2015)	Costa Croisières	5300	5260	2116	324 m.
Costa Diadema (2013)	Costa Croisières	4947	1253	1862	306 m.
Norwegian Epic (2010)	Norwegian Cruise Line	4740	1690	2109	329 m.

Figure 25 - Croisières : Exemples de paquebots accostant dans le port d'Ajaccio en 2023.

3. Le transport aérien

3.1. Infrastructures aéroportuaires

La Corse dispose de 4 aéroports : Ajaccio Napoléon Bonaparte, Figari Sud-Corse, Bastia Poretta et Calvi Sainte-Catherine.

La densité du maillage aéroportuaire en Corse se justifie par l'insularité, la forte fréquentation touristique en période estivale, le relief montagneux qui complexifie les liaisons terrestres entre les pôles urbains ainsi que par la faiblesse des transports collectifs nécessaires pour atteindre les quatre aéroports⁷.

Les équipements aéroportuaires sont également un maillon essentiel pour la mise en œuvre du principe de continuité territoriale entre la Corse et la France continentale, dont la finalité est d'atténuer les contraintes de l'insularité et de faciliter l'accès aux services publics, notamment en matière de santé.

La Collectivité de Corse peut ainsi imposer sur certaines liaisons aériennes des obligations de service public (OSP).

3.2. Les compagnies aériennes

3.2.1. Air corsica

Fondée en 1989, Air Corsica (anciennement Compagnie Corse Méditerranée (CCM), puis CCM Airlines à partir de 2000) est le premier transporteur aérien de la Corse et la **deuxième compagnie aérienne française derrière le Groupe Air France en nombre de passagers transportés**.

En 2023, Air Corsica dessert 17 aéroports différents avec 36 lignes. Ces liaisons aériennes représentent environ **20 000 vols annuels** et jusqu'à **400 vols par semaine** en haute saison estivale.

Sa flotte actuelle est constituée de 13 appareils : 6 Airbus A320 de 186 sièges et 7 ATR72-600 de 72 sièges⁸, soit une capacité théorique de 1620 sièges.

En 2024, l'Assemblée de Corse a attribué à Air Corsica la nouvelle Délégation de Service Public 2024-2027 pour les douze lignes existantes entre les quatre aéroports de Corse (Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari) et Marseille, Nice et Paris-Orly.

Les lignes vers Paris-Orly sont exploitées conjointement par Air Corsica et Air France.

3.2.2. Air France

⁷ Cour des Comptes 2023.

⁸ Source : AirCorsica.fr

Air France, compagnie historique Française, est classée 7^{ème} compagnie mondiale et la seconde au niveau européen derrière Turkish Airlines selon le classement Skytrax⁹.

En 2023, cette compagnie a transporté 70 millions de passagers ce qui la place en deuxième position européenne après la Lufthansa (122 millions de passagers en 2023)¹⁰

Air France relie les 4 aéroports corses avec Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly tout au long de l'année. En 2023, la compagnie nationale a annoncé le regroupement de ses opérations à Paris-Charles de Gaulle, seules les liaisons avec la Corse étant maintenues à l'aéroport d'Orly.

Air France met également en place des liaisons saisonnières entre la Corse et le continent depuis les aéroports de Bordeaux, Rennes, Nantes, Lyon ou Lille.

D'autres lignes saisonnières sont régulièrement mises en services comme les lignes depuis Pau et Strasbourg en 2022 ou encore les lignes Caen-Calvi ou Biarritz-Ajaccio prévues en 2024.

3.2.3. Autres compagnies aériennes

- Compagnies régulières

En dehors d'Air Corsica et Air France, d'autres compagnies régulières desservent la Corse comme Swiss, LuxAir, Lufthansa, et British Airways.

COMPAGNIE	PAYS	AÉROPORT/HUB PRINCIPAL	FLOTTE	DESTINATIONS	TRAFIC 2023	TRAFIC CORSE 2023
Swiss	Suisse	Zurich	89	100+	18 000 000	34 111
LuxAir	Luxembourg	Luxembourg-Findel	23	93 (2023)	2 500 000	32 056
Lufthansa	Allemagne	Francfort-sur-le-Main	327	200+	122 000 000	27 656
British Airways	Royaume-Uni	Londres Heathrow	253	200+	40 000 000	13 857

Figure 26 - Aérien : Principales compagnies régulières desservant la Corse en 2023.

D'autres compagnies régulières comme TuiFly (Belgique), Edelweiss (Suisse), et People's Viennalines (Autriche) desservent la Corse avec des fréquences de vol plus anecdotiques.

- Compagnies Low-Cost

Rappel : En 1997, la Commission européenne décide la fin du monopole sur les lignes intérieures, ce qui permet la forte croissance des compagnies à bas coût au début des années 2000. Respectivement créées en 1995 et 1997 les compagnies Easyjet et RyanAir seront les fers de lance de ce modèle économique en Europe.

Les compagnies aériennes Low-Cost n'ont véritablement abordé la destination Corse qu'à compter de 2008.

9 Skytrax : organisme britannique indépendant de référence effectuant chaque année depuis 1989 un classement des compagnies aériennes au niveau mondial (<https://www.worldairlineawards.com/>) selon de multiples critères (sécurité, service client, offre de produits, etc.).

10 Source : Statista.

La très grande majorité de ces compagnies low-cost assurent leurs liaisons entre le 1er avril et le 31 octobre, calquant ainsi leurs opérations sur la très forte saisonnalité touristique de la Corse.

Les principales compagnies aériennes dites à bas-coûts desservant la Corse sont Volotea, EasyJet, Ryanair, Transavia (Groupe Air-France/KLM) et Eurowings (filiale de Lufthansa) par ordre décroissant de flux de passagers.

COMPAGNIE	PAYS	AÉROPORT/HUB PRINCIPAL	FLOTTE	DESTINATIONS	TRAFIC 2023	TRAFIC CORSE 2023
Volotea	Espagne	Nantes	44	124	50 000 000	792 545
EasyJet	Royaume-Uni	Londres-Luton	340	156	82 000 000	542 484
RyanAir	Irlande	Dublin	565	225	181 000 000	90 486
EuroWings	Allemagne	Düsseldorf	112	210	37 000 000	32 211
Transavia	Pays-Bas	Amsterdam	48	120	13 000 000	30 976

Figure 27 - Aérien : Principales compagnies low-costs desservant la Corse en 2023.

RyanAir est la première compagnie européenne, tous types confondus, en nombre de passagers transportés (181 millions en 2023) devant la Lufthansa (122 millions de passagers en 2023).

D'autres compagnies low-costs ont opéré ou opèrent encore des liaisons avec la Corse : Vueling, GermanWings, XL Airways, ou encore Norwegian Air Shuttle (ASA).

3.3. Trafic passagers dans le transport aérien

Entre 2002 et 2023, le trafic global de passagers dans les aéroports Corses a augmenté de 76%, passant de 2,4 à 4,3 millions de passagers en 2023.

Une première période de forte croissance se produit au cours des 2006-2011, avec une hausse du trafic globale de 71%. Puis, après un très net recul durant l'exercice 2012, une seconde période 2013-2018 représentant une hausse de 43%, permet d'atteindre un premier pic en 2018 avec 4,3 millions de passagers transportés.

Suivant les deux années de pandémie 2020-2021, le trafic record se produit en 2022 avec 4,4 millions de passagers.

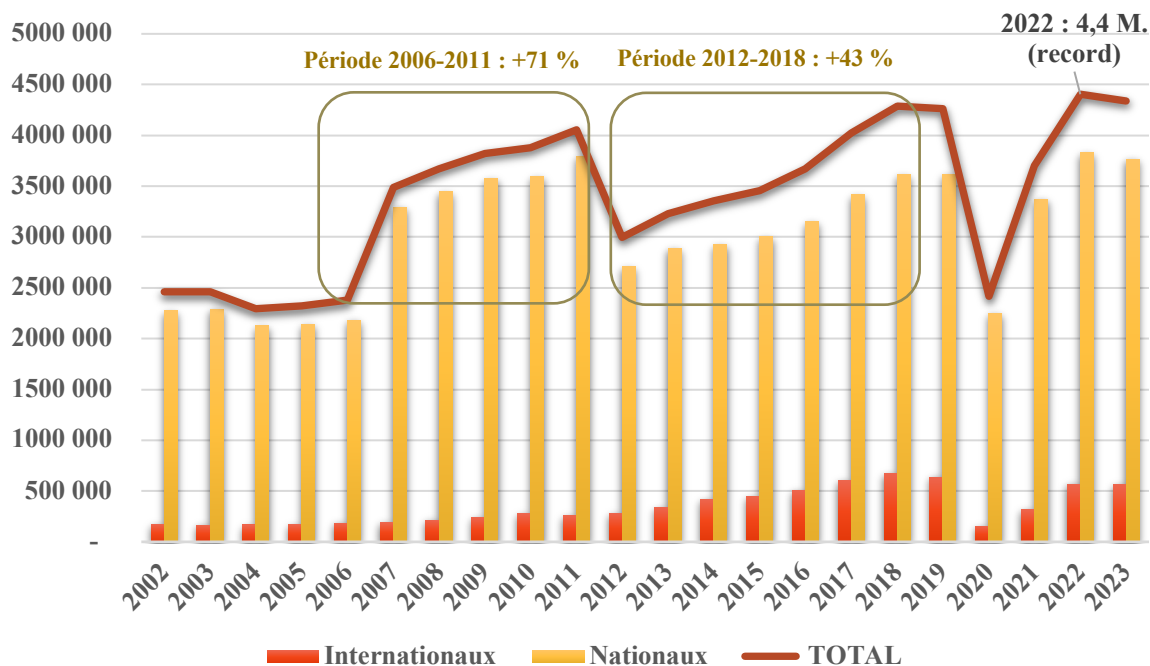


Figure 28 - Aérien : Évolution du nombre annuel de passagers transportés dans les aéroports de Corse de 2002 à 2023.

Comme le montre la figure ci-dessus. Durant les deux dernières décennies, la part des flux entre la Corse et les aéroports internationaux, n'a cessé d'augmenter, passant de 7% en 2002 à un record de 16 % en 2018.

Cette croissance du marché international est essentiellement portée par les compagnies low-cost. En 2023, la répartition des flux entre vols nationaux et internationaux est de 87%/13%.

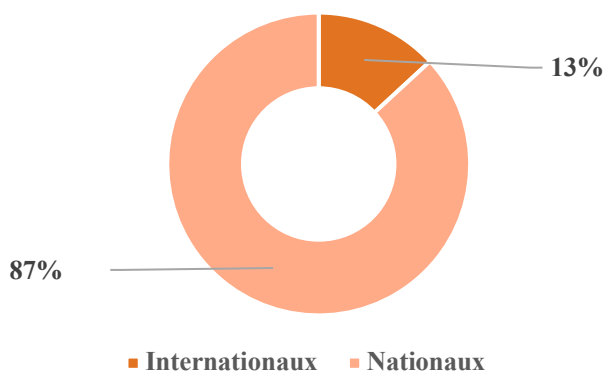


Figure 29 - Aérien : Répartition des flux de pax. internationaux et nationaux dans les aéroports de Corse en 2023.

Entre 2002 et 2023, les aéroports de Corse connaissent donc une hausse quasi-continue de leurs fréquentations, particulièrement au cours de la période 2013-2019.

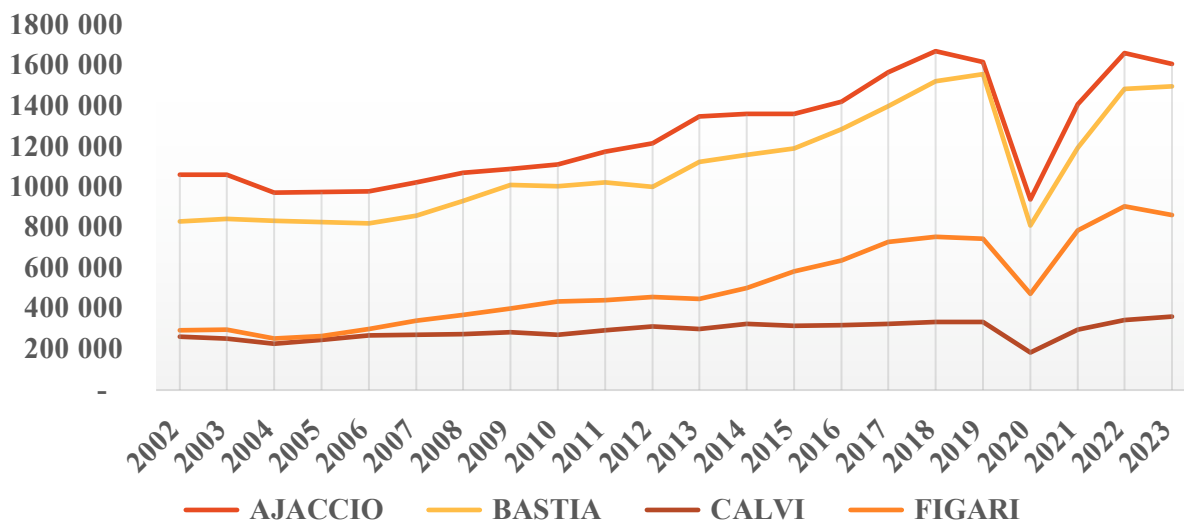


Figure 30 - Évolution des flux de pass. annuels dans les aéroports de Corse en 2023.

L'aéroport d'Ajaccio n'a jamais perdu sa place de chef de file, avec un record de 1,7 millions de passagers en arrivées/départs en 2018. Sur cet structure aéroportuaire, le flux de passagers en arrivées/départs a augmenté de 51%.

Deuxième aéroport de l'île, Bastia-Poretta a connu la même trajectoire.

En 2023, 1,5 millions de passagers ont transité par cette infrastructure. Cela correspond à une croissance de 79% entre 2002 et 2023.

Figari est l'aéroport qui a connu la plus forte croissance en 20 ans (+207%) et son trafic approche désormais le million de passagers transportés (907 000 en 2022).

Enfin le plus petit aéroport de l'île, Calvi-Sainte Catherine, a gagné 100 000 passagers supplémentaires en 20 ans, soit une progression de 31%.

Le graphique suivant, en base 100¹¹, permet de mieux se rendre compte de la progression des trafic passagers dans les aéroports de Corse, et particulièrement de l'essor de l'aéroport de Figari.

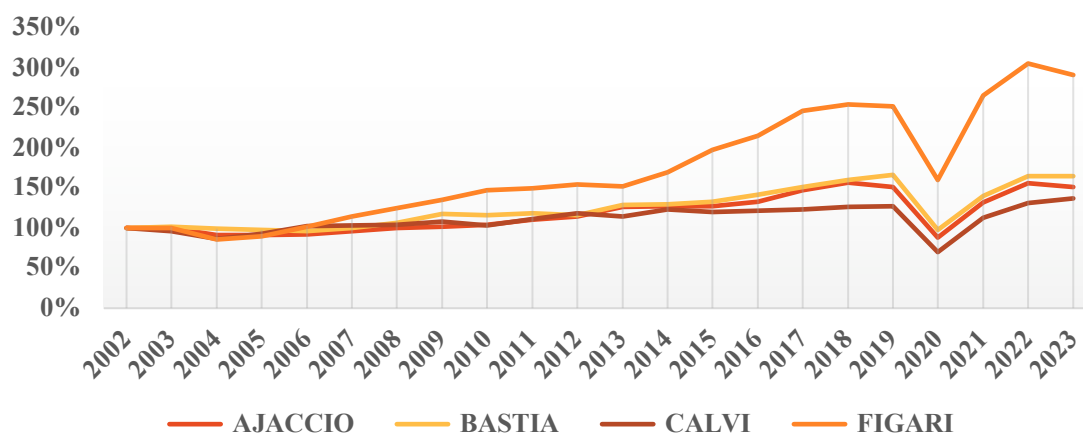


Figure 31 - Aérien : Évolution des flux de pass. annuels dans les aéroports de Corse en 2023, en base 100.

¹¹ L'indice Base 100 permet de calculer et de comparer facilement les évolutions de plusieurs grandeurs entre deux périodes données (INSEE)

3.4. Évolution des mouvements commerciaux¹²

L'activité aéroportuaire a atteint son record en **2022 avec 48 530 mouvements commerciaux**. Le graphique ci-dessous relatif aux mouvements commerciaux sur la période 2002-2023 confirme la croissance remarquable de l'aéroport de Figari.

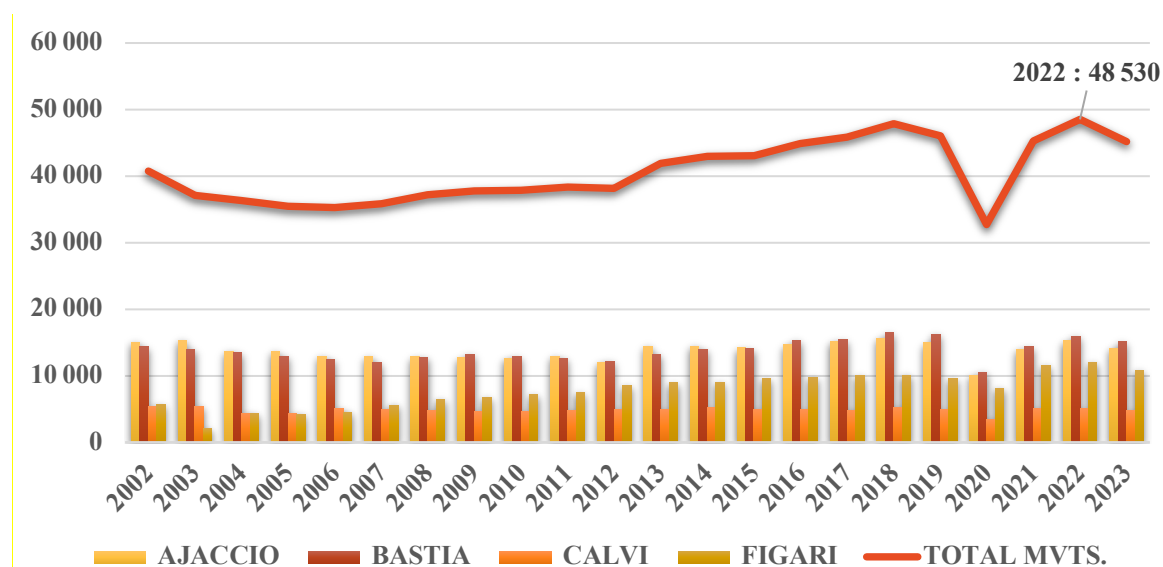


Figure 32 - Aérien : Évolution du nombre annuel de mouvements commerciaux, au global et par aéroport de Corse en 2023.

3.5. Compagnies régulières et low-cost

En 2008, le trafic de passagers est essentiellement le fait (à 97%) des compagnies régulières traditionnelles, essentiellement Air Corsica et Air France.

Le nombre de passagers voyageant avec les compagnies low-cost est anecdotique (75 000 passagers sur l'année, soit 3% du total).

Une décennie de développement quasi-ininterrompue des compagnies low-cost va transformer le secteur. Ainsi en 2018, les 1,5 million de passagers ont choisi ces compagnies, pour représenter 36% du flux aérien total.

Au sortir des 2 années impactées par la pandémie de Covid, un nouveau pic est atteint lors de l'année 2022, lors de laquelle 1,6 million de passagers ont utilisé ce type de compagnies, représentant une part de marché record de 41% du trafic global.

Trafic de passagers

¹² Source : Aéroports.fr

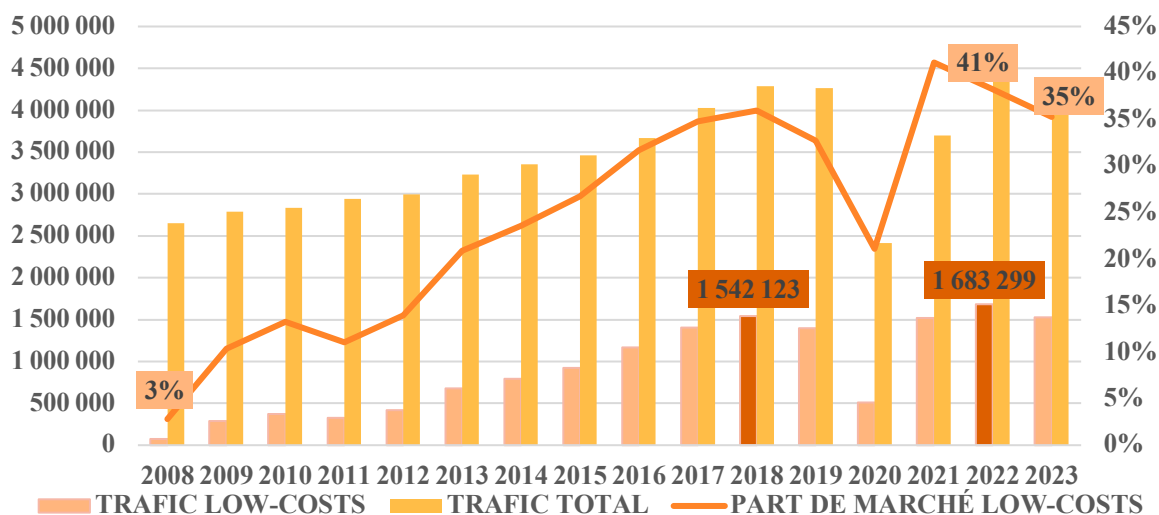


Figure 33 - Aérien : Évolution du nombre annuel de passagers et part de marché des compagnies low-costs de 2008 à 2023.

En 2023, 4,3 millions de passagers ont transité par les aéroports de Corse, en arrivées et départ ; **65% de ce flux de passagers ont utilisé des compagnies régulières et 35% des compagnies low-cost.**

3.6. Détail des trafics low-cost dans les aéroports

Le graphique ci-dessous montre que cette croissance du marché low-cost est portée par l'ensemble des structures aéroportuaires de l'île.

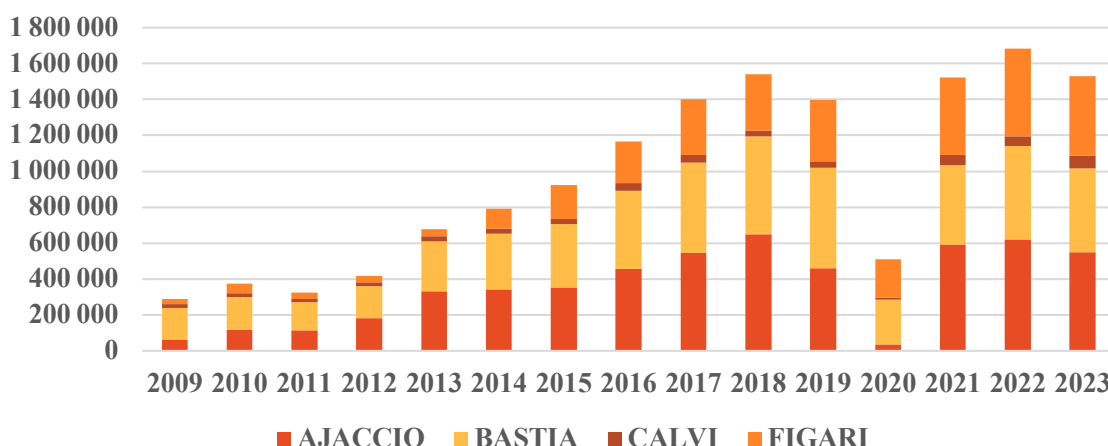


Figure 34 - Aérien : Évolution et répartition du nombre annuel de passagers low-costs dans les 4 aéroports de Corse de 2009 à 2023.

En 2023, 5 compagnies low-cost principales opèrent des liaisons avec la Corse : Volotea, EasyJet, Transavia, RyanAir, et EuroWings. Le tableau suivante présente les trafic de passagers de ces 5 compagnies dans les 4 aéroports corses en 2023.

COMPAGNIE	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL
Volotea	312 567	235 183	30 928	213 867	792 545
EasyJet	218 124	164 343	30 042	129 975	542 484
Transavia	7 573	15 080	0	8 323	30 976
Ryanair	0	690	0	89 796	90 486
EuroWings	0	23 695	8 516	0	32 211
TOTAL	538 264	438 991	69 486	441 961	1 488 702

Figure 35 - Aérien : Trafic de passagers dans les aéroports de Corse – Principales compagnies low-costs desservant la Corse en 2023.

Volotea est en première place en termes de trafic de passagers dans les 4 aéroports et représente 58% du trafic passagers Low-Cost à l'aéroport d'Ajaccio, 54% à Bastia-Poretta, 45% à Calvi et 48 % à Figari.

EasyJet occupe partout la seconde place suivi de la compagnie Transavia, exceptée à Calvi où la compagnie Eurowings capte 12% du marché.

La compagnie RyanAir est essentiellement présente à l'aéroport de Figari, avec une liaison vers Bruxelles représentant 20% du nombre de passagers low-cost.

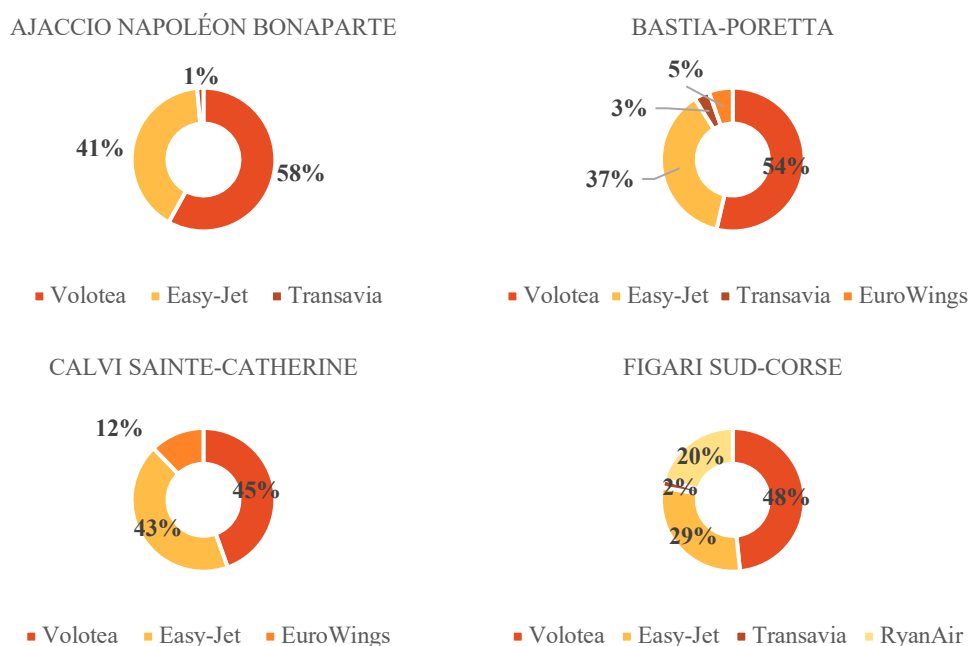


Figure 36 - Aérien : Part des flux de passagers des principales compagnies low-cost dans les aéroports Corse en 2023.

3.7. Évolution de l'offre en sièges

Attention : dans le présent paragraphe, la notion d'offre en sièges correspond aux sièges proposés à la vente selon le prévisionnel des compagnies tel qu'il est communiqué au mois de mars de chaque année.
 Il ne s'agit pas de l'offre réalisée, c'est-à-dire effectivement proposée à la vente, ni du nombre de billets achetés.

Depuis 2014, l'offre prévisionnelle en nombre de sièges pour la période d'avril à octobre sur les lignes aériennes entre la Corse et les marchés émetteurs est relativement stable (source : données IATA, CCI).

Hors période Covid, elle se situe entre 3,9 et 4,4 millions de sièges (respectivement en 2019 et 2018).

Depuis 2014 ce nombre a faiblement varié ; le maximum de sièges offerts depuis et vers les marchés européens a été proposée en 2018 avec 17% du total de l'offre.

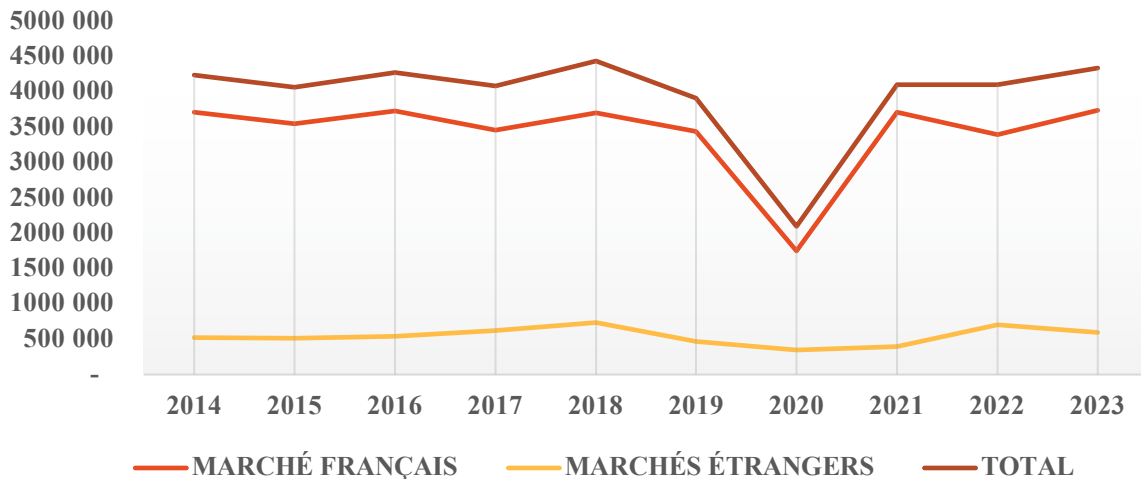


Figure 37 - Aérien : Évolution du nombre de sièges offerts au national et à l'international de 2009 à 2023.

En 2023, sur les 4,3 millions de sièges qui étaient offerts, 88% concernaient les connexions aériennes avec la France, 12% celles avec les pays étrangers européens.

COMPAGNIE AÉRIENNE	NATIONAL	INTERNATIONAL	TOTAL
Air Corsica	1 096 538	135 630	1 232 168
Air France	180 178	/	180 178
Air Corsica /Air France	1 004 944	/	1 004 944
Volotea	841 036	/	841 036
EasyJet	504 852	103 722	608 574
Transavia	37 800	24 692	62 492
Lufthansa	/	35 530	35 530
British Airways	/	17 560	17 560
EuroWings	/	47 268	47 268
LuxAir	/	41 542	41 542
Ryanair	69 906	49 140	119 046
Autres compagnies	/	40 149	40 149
TOTAL	3 737 234	495 233	4 230 487
PART	88%	12%	100%

Figure 38 - Aérien : Offre en sièges au national et à l'international en 2023 (source IATA ; CCI).

Concernant les marchés internationaux, les liaisons aériennes entre la Corse, la Belgique, la Suisse, et l'Allemagne sont les principales pourvoyeuses de l'offre en sièges.

En moyenne depuis 10 ans, 70% de l'offre en sièges aériens depuis et vers l'International sont proposés sur les lignes à destination de ces 3 pays.

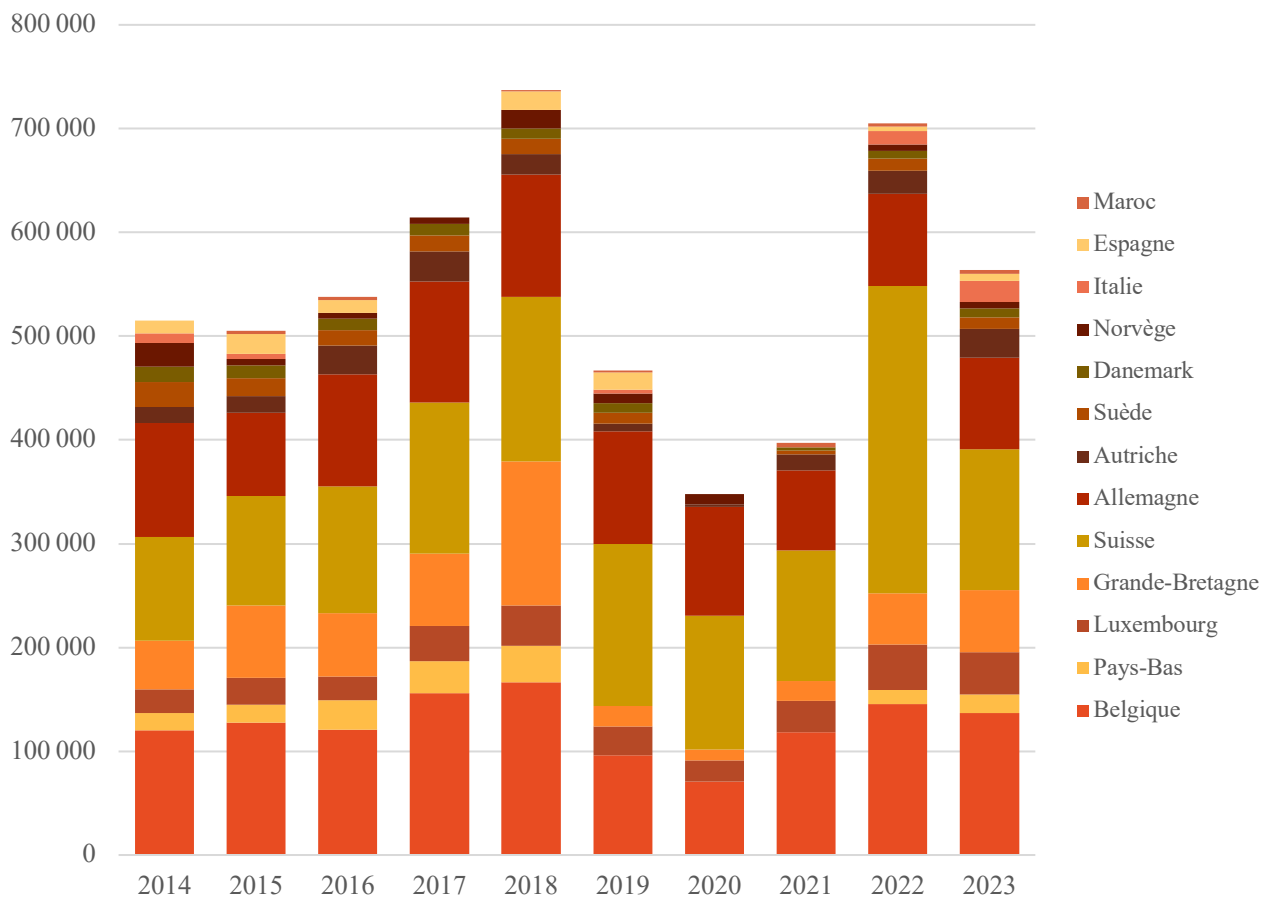


Figure 39 - Aérien : Évolution de la répartition annuelle du nombre de sièges offerts sur les liaisons entre Corse et pays étrangers de 2009 à 2023.

En regroupant l'offre en sièges selon les bassins géographiques européens¹³ on constate que l'offre en sièges est principalement le fait des liaisons aériennes avec l'Europe centrale et le Benelux.

Note : Il n'existe pas de nomenclature fixant clairement le périmètre des bassins européens. Néanmoins, on peut établir la suivante :

Benelux : Belgique, Pays-Bas, Luxembourg ;

Europe centrale : Suisse, Allemagne, République, Tchèque, Slovaquie, Autriche ; **Europe du**

Nord : Grande-Bretagne, Suède, Danemark, Norvège ;

Bassin méditerranéen/Europe du Sud : Italie, Espagne, Portugal, Maroc ;

En 2018, les connexions aériennes entre la Corse et la Grande-Bretagne (Londres, mais également, Manchester, Southampton et Birmingham) avaient fortement contribué à la hausse de la fréquentation touristique lors de cette année record.

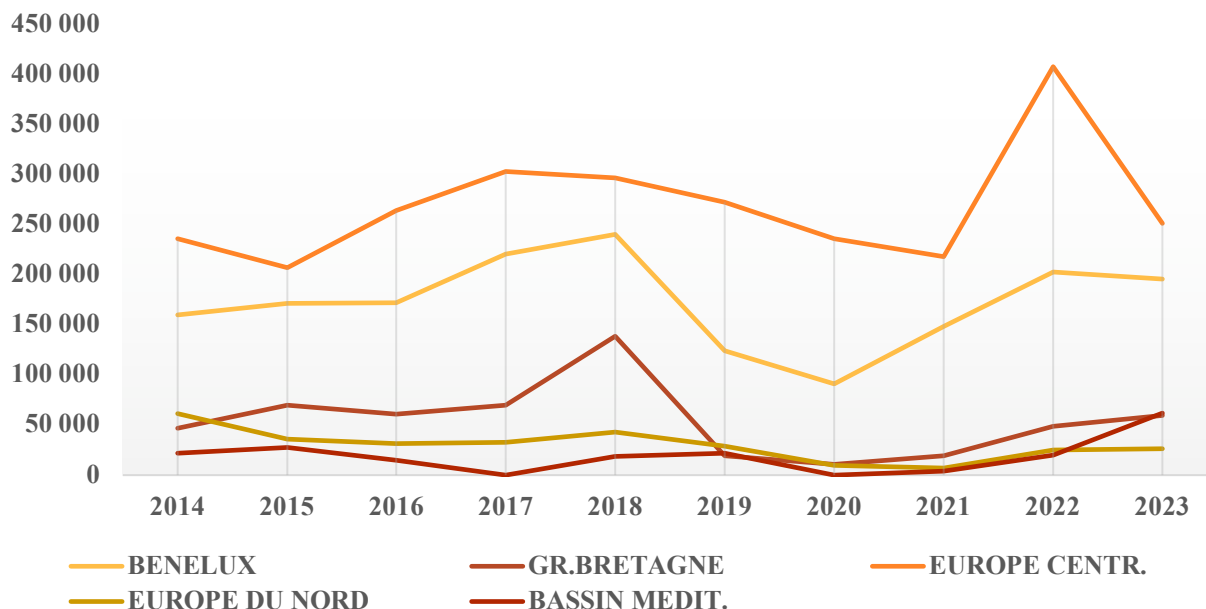


Figure 40 - Aérien : Évolution de la répartition annuelle du nombre de sièges offerts sur les liaisons entre Corse et bassins géographiques européens de 2009 à 2023.

4. Conclusion

En deux décennies, le transport de passagers en Corse a connu une forte croissance, avec 2 millions de passagers supplémentaires annuels. L'augmentation des flux de passagers s'est concentrée principalement entre 2015 et 2018, suivie d'une période de stabilité avant que la crise sanitaire n'affecte fortement les deux années suivantes.

Dans le secteur maritime, Corsica Ferries domine, captant près des deux tiers du trafic en 2023 (64%). Trois autres compagnies maritimes en développement se partagent les échanges avec la France et l'Italie. Les liaisons maritimes sont majoritairement constituées de traversées entre la Corse et la France continentale (64% du trafic), avec le port de Toulon en tête, représentant 55% du flux de passagers avec le continent. Le port de Livourne est la principale porte d'entrée entre la Corse et l'Italie, accueillant 43% des passagers.

La période 2002-2023 est marquée par le développement significatif du secteur aérien, devenu majoritaire en termes de flux de passagers depuis 2018. Cette domination s'explique par l'essor des compagnies low-cost à partir des années 2010. En 2023, plus de 30% des passagers aériens transitent par ces compagnies, désormais incontournables dans le paysage aérien.

L'élargissement de l'offre aérienne grâce à ces transporteurs a diversifié l'origine des clientèles et contribue également à l'extension de la période touristique. Désormais, la majorité des visiteurs qui arrivent par avion proviennent des pays d'Europe centrale (Allemagne incluse) et du Benelux.

Table des illustrations.

Figure 1 - Évolution des flux de passagers au global et par mode de transport entre 2002 et 2023.....	3
Figure 2 - Répartition annuelle des flux de passagers entre 2002 et 2023.....	4
Figure 3 - Localisation des ports de commerce et de plaisance en Corse.....	5
Figure 4 - Maritime : Capacités de transport des compagnies maritimes desservant la Corse.....	6
Figure 5 - Maritime : Répartition des capacités d'accueil de passagers par compagnie maritime	7
Figure 6 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Corsica Linea à destination de la Corse.	8
Figure 7 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Corsica Ferries à destination de la Corse.	8
Figure 8 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Moby Lines à destination de la Corse..	9
Figure 9 - Maritime : Capacités de transports des navires de la Moby Lines à destination de la Corse.	10
Figure 10 - Maritime : Évolution des flux de passagers annuels dans les ports de Corse entre 2002 et 2023. Focus Ports principaux.....	10
Figure 11 - Maritime : Évolution des flux de passagers annuels dans les ports de Corse entre 2002 et 2023 – Focus Ports-secondaires.....	11
Figure 12 - Maritime : Répartition du trafic de passagers maritimes en 2023.....	12
Figure 13 - Maritime : Évolution du trafic et de la variation annuelle de passagers maritimes selon les trafics français et italien – De 2002 à 2023.....	12
Figure 14 - Maritime : Évolution du nombre annuel de passagers transportés entre les ports continentaux français et la Corse de 2002 à 2023.	13
Figure 15 - Maritime : Évolution de la répartition annuelle du transport de passagers entre les ports continentaux français et la Corse de 2002 à 2023.....	14
Figure 16 - Maritime : Répartition du transport de passagers entre les ports continentaux français depuis et vers la Corse en 2023.	14
Figure 17 - Maritime : Évolution du nombre annuel de passagers transportés entre l'Italie et la Corse de 2002 à 2023.	15
Figure 18 - Maritime : Évolution de la répartition du nombre annuel de passagers transportés entre les ports italiens et la Corse de 2002 à 2023.....	15
Figure 19 - Maritime : Évolution du nombre annuel de passagers transportés entre les ports italiens et la Corse de 2002 à 2023.....	16
Figure 20 - Maritime : Répartition annuelle des flux de passagers par compagnie maritime entre 2002 et 2022.....	17
Figure 21 - Maritime : Répartition annuelle du transport de passagers entre compagnies maritimes en 2002 (à gauche) et 2023 (à droite).	18
Figure 22 - Croisières : Évolution du nombre annuel d'escales de 2002 à 2023.....	18
Figure 23 - Croisières : Évolution du nombre annuel de croisiéristes dans les ports de Corse de 2002 à 2023.....	19
Figure 24 - Croisières : Évolution du nombre annuel de croisiéristes dans le port d'Ajaccio et les autres ports de Corse de 2002 à 2023.	19
Figure 25 - Croisières : Exemples de paquebots accostant dans le port d'Ajaccio en 2023.....	20
Figure 26 - Aérien : Principales compagnies régulières desservant la Corse en 2023.	22
Figure 27 - Aérien : Principales compagnies low-costs desservant la Corse en 2023.....	23
Figure 28 - Aérien : Évolution du nombre annuel de passagers transportés dans les aéroports de Corse de 2002 à 2023.	24
Figure 29 - Aérien : Répartition des flux de pax. internationaux et nationaux dans les aéroports de Corse en 2023.....	24
Figure 30 - Évolution des flux de pax. annuels dans les aéroports de Corse en 2023.	25
Figure 31 - Aérien : Évolution des flux de pax. annuels dans les aéroports de Corse en 2023, en base 100.....	25
Figure 32 - Aérien : Évolution du nombre annuel de mouvements commerciaux, au global et par aéroport de Corse en 2023.....	26

Figure 33 - Aérien : Évolution du nombre annuel de passagers et part de marché des compagnies low-costs de 2008 à 2023.	27
Figure 34 - Aérien : Évolution et répartition du nombre annuel de passagers low-costs dans les 4 aéroports de Corse de 2009 à 2023.	27
Figure 35 - Aérien : Trafic de passagers dans les aéroports de Corse – Principales compagnies low-costs desservant la Corse en 2023.	27
Figure 36 - Aérien : Part des flux de passagers des principales compagnies low-cost dans les aéroports Corse en 2023.	28
Figure 37 - Aérien : Évolution du nombre de sièges offerts au national et à l'international de 2009 à 2023.	29
Figure 38 - Aérien : Offre en sièges au national et à l'international en 2023 (source IATA ; CCI).	29
Figure 39 - Aérien : Évolution de la répartition annuelle du nombre de sièges offerts sur les liaisons entre Corse et pays étrangers de 2009 à 2023.	30
Figure 40 - Aérien : Évolution de la répartition annuelle du nombre de sièges offerts sur les liaisons entre Corse et bassins géographiques européens de 2009 à 2023.	31

2024

Cahier du Tourisme n°27

Transports – Panorama des
années 2002 à 2023

Agence du Tourisme de la
Corse – Décembre 2024

Photos et édition :
© ATC

Contact Pôle Centre de Ressources

Robert Menasse

+33 (0)4 95 51 77 76

rmenasse@atc.corsica

Contacts de l'Observatoire

Anne Casabianca

+33 (0)4 95 51 77 55

acasabianca@atc.corsica

Marc Simoni

+33 (0)4 95 51 77 45

msimoni@atc.corsica

Agence du Tourisme de la Corse

17, boulevard du roi Jérôme
20181 Ajaccio Cedex 01

contact@atc.corsica

+33 (0)4 95 51 77 00

