



REVUE DE PRESSE TOURISTIQUE
DU 18 janvier 2022

Mission Communication

SOMMAIRE

01 **ECONOMIE** P3

PANDEMIE : FORT DECLIN DU LONG-COURRIER, LES COMPAGNIES EUROPEENNES
TRES TOUCHEES.....P3

HOT. RESTAU. : VERS UN DECLENCHEMENT DES AIDES DES 30% DE PERTE DU CA ? ...P5

2021 : LE TOURISME TOUJOURS TRES EN DESSOUS DU NIVEAU D'AVANT PANDEMIEP6

02 **DIVERS**.....P8

RESTRICTIONS DE VOYAGE : UNE NOUVELLE PLATEFORME POUR S'INFORMER PLUS
FACILEMENTP8

TOURMAG DU 17 JANVIER

PANDEMIE : FORT DECLIN DU LONG-COURRIER, LES COMPAGNIES EUROPEENNES TRES TOUCHEES

https://www.tourmag.com/Pandemie-fort-declin-du-long-courrier-les-compagnies-europeennes-tres-touchees_a111852.html

ForwardKeys, le spécialiste espagnol de l'analyse de données dans le monde du tourisme estime que les compagnies leaders du marché européen sont celles qui ont le plus souffert, au niveau mondial, en 2021.

« 2021 a été une année de bras de fer entre une forte demande de voyage d'une part d'un côté et les restrictions imposées par les gouvernements pour limiter la propagation du Covid-19 de l'autre ».

Le résumé est signé Olivier Ponti, vice-président « insights » de Forward Keys, firme espagnole spécialisée dans l'analyse de données pour les professionnels du tourisme.

Cette dernière, dans les grandes tendances qu'elle dégage sur l'année 2021 grâce à ses analyses, estime que les compagnies européennes sont celles qui ont le plus souffert de la pandémie de Covid-19.

La Chine et les Etats-Unis d'abord

Top airlines 2021 vs 2019

Top airlines by scheduled capacity for all travel types in January – December 2021 as of 22 November 2021, vs same period in 2019

		% share in 2021	% of 2019 levels			% share in 2019
1	American Airlines	6.0%	82%	1	American Airlines	4.7%
2	Delta Air Lines	5.1%	77%	2	Delta Air Lines	4.3%
3	Southwest Airlines	4.5%	80%	3	Southwest Airlines	3.6%
4	United Airlines	3.9%	75%	4	United Airlines	3.4%
5	China Southern Airlines	3.5%	89%	5	Ryanair	2.7%
6	China Eastern Airlines	3.2%	87%	6	China Southern Airlines	2.5%
7	Ryanair	2.5%	59%	7	China Eastern Airlines	2.4%
8	Air China	2.3%	92%	8	Easyjet	1.9%
9	Indigo	2.0%	83%	9	Turkish Airlines	1.6%
10	Turkish Airlines	1.7%	69%	10	Air China	1.6%
11	Latam Airlines	1.5%	60%	11	Lufthansa	1.6%
12	All Nippon Airways	1.4%	62%	12	Indigo	1.6%
13	Alaska Airlines	1.3%	80%	13	Latam Airlines	1.6%
14	Shenzhen Airlines	1.1%	97%	14	All Nippon Airways	1.4%
15	Jetblue Airways	1.1%	78%	15	Emirates Airline	1.3%
16	Easyjet	1.1%	38%	16	Air Canada	1.1%
17	Aeroflot	1.1%	68%	17	British Airways	1.1%
18	Spirit Airlines	1.1%	99%	18	Alaska Airlines	1.0%
19	Hainan Airlines	1.1%	73%	19	Aeroflot	1.0%
20	Xiamen Airlines	1.1%	91%	20	Air France	1.0%

Source: ForwardKeys Seat Capacity Data.

© ForwardKeys, 2021. All Rights Reserved.

Elle en veut pour preuve première la dégringolade des deux premières compagnies du continent, Ryanair et EasyJet, au top 20 des premières compagnies mondiales. Par rapport à 2019, la première passe du 5e au 8e rang, la seconde du 7e au 16e rang.

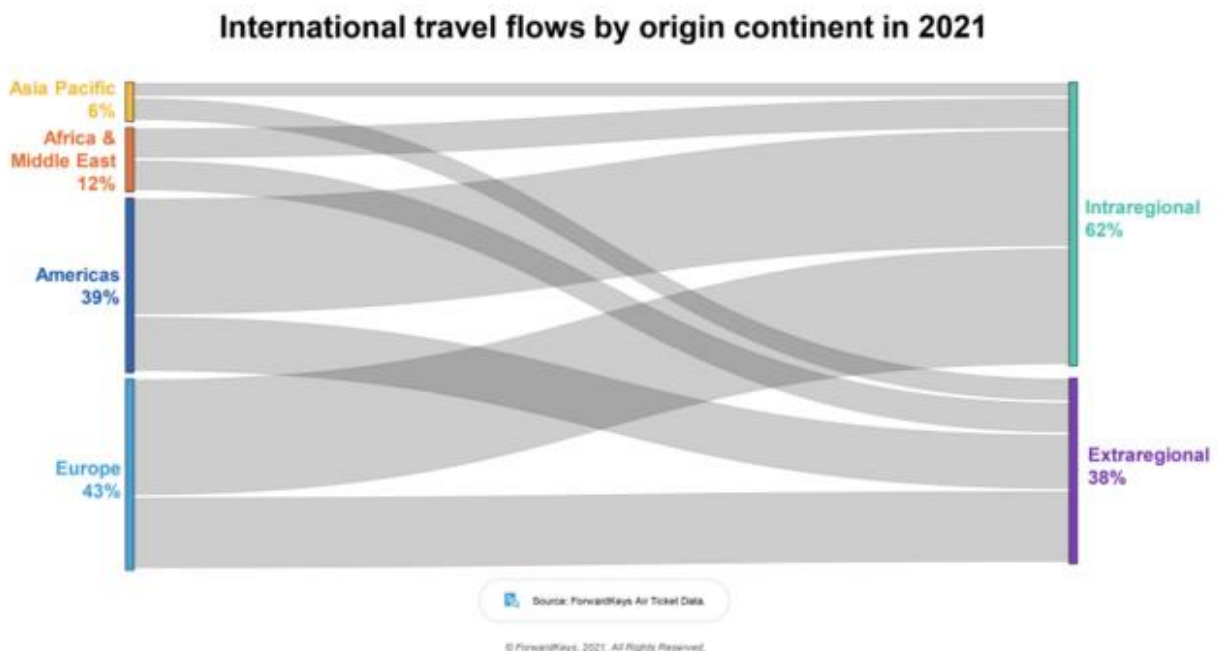
Pour ce qui est des majors, à savoir Lufthansa, British Airways et Air France, la situation est encore plus flagrante : toutes trois sont expulsées du top 20. Elles sont remplacées par des compagnies chinoises ou américaines : Shenzhen, JetBlue, Spirit, Hainan ou encore Xiamen.

Les 6 premières places du Top 20 2021, qui classe les compagnies par leurs capacités déployées, sont trustées par les majors américaines et chinoises. La raison, d'après ForwardKey : la tendance mondiale aux voyages domestiques dans les grands pays, Etats-Unis et Chine en tête.

Contactée, la direction d'Air France n'a pas souhaité faire de commentaire sur l'étude. Elle met toutefois en avant le fait qu'il est logique que les marchés domestiques de pays-continent comme la Chine ou les Etats-Unis s'en sortent mieux.

Air France rappelle également que le fait d'avoir un réseau mondial équilibré lui permet de saisir les opportunités sur les marchés résilients, comme en Afrique, et de pouvoir réallouer facilement ses capacités en fonction des restrictions et de la demande.

Le déclin du long-courrier



En conséquence, les données transmises par ForwardKeys montrent logiquement un fort déclin des trajets long-courriers.

« En 2019, le ratio des déplacements intra et extra régionaux était de 56% / 44%. En 2021, il est passé à 62 % / 38% », nous indique l'étude qui cite une combinaison de

plusieurs facteurs : la fermeture de l'Asie-Pacifique, les coûts en hausse et les difficultés générales pour voyager sur le long-courrier. Une combinaison qui dissuade toujours les passagers de réserver à l'avance leurs voyages sur d'autres continents.

Dans les autres grandes tendances qu'a dégagé ForwardKeys sur une année 2021 bien chaotique pour l'industrie, notons :

- Les vols loisirs aux Etats-Unis mènent la reprise
- Le Mexique, l'Amérique centrale, les Caraïbes et l'Afrique ont le mieux résisté
- Le Moyen-Orient commence à reprendre des couleurs
- Les vols domestiques ont tiré leur épingle du jeu
- Doha et Amsterdam remportent la bataille des hubs
- La menace la plus forte : les nouveaux variants

TOURMAG DU 18 JANVIER

HOTELLERIE RESTAURATION : VERS UN DECLENCHEMENT DES AIDES DES 30% DE PERTE DU CA ?

https://www.tourmag.com/Hotellerie-restauration-vers-un-declenchement-des-aides-des-30-de-perte-du-CA_a111946.html

Les organisations syndicales représentatives du secteur de l'hôtellerie restauration souhaiteraient que les dispositifs d'aides puissent être déclenchés dès 30% de perte de chiffre d'affaires. Le gouvernement serait en train d'étudier la proposition.

Le secteur HCR (hôtellerie, Café et restauration) demande un élargissement des aides.

Les 4 organisations professionnelles représentatives du secteur (GNI, GNC, UMIH, SNRTC) ont tenu une réunion de travail avec Bruno Le Maire, ministre de l'économie, des finances et de la relance et Jean-Baptiste Lemoyne, ministre délégué en charge des TPE/PME et leurs cabinets respectifs.

A cette occasion elles ont demandé d'élargir les dispositifs d'aides aux entreprises dès 30% de perte de chiffre d'affaires.

Pour rappel, les négociations précédentes avaient permis de débloquer un soutien du gouvernement dès 50% de perte de chiffre d'affaires, contre 65% précédemment.

"Ainsi, les 4 Organisations professionnelles représentatives et Bercy réfléchissent à un mécanisme d'aide au paiement des salaires qui pourrait être déclenché dès 30% de perte de chiffre d'affaires.

Si cette nouvelle mesure devait être mise en place, les représentants du secteur ont indiqué à Bercy leur souhait de porter la prise en charge de la masse salariale à hauteur de 20%, a minima pour les mois de décembre 2021 et janvier 2022 et cette

aide est hors les critères des plafonds définis par l'Europe qui doivent être réévalué pour la France." indique un communiqué de presse.

Selon les représentants du secteur le Gouvernement étudie cette proposition et rendra ses arbitrages prochainement "peut-être dès demain fin de journée (une rencontre s'organise autour du 1er Ministre et de la Ministre du travail avec nos 4 organisations).

Bercy a d'ores et déjà proposé que soit mise en place une clause de revoyure pour évaluer la prolongation des dispositifs sur le mois de février si cela se révèle nécessaire."

TOURMAG DU 18 JANVIER

BILAN 2021 : LE TOURISME TOUJOURS TRES EN DESSOUS DU NIVEAU D'AVANT PANDEMIE

https://www.tourmag.com/Bilan-2021-le-tourisme-toujours-tres-en-dessous-du-niveau-d-avant-pandemie_a111954.html

Malgré une croissance de 4% selon l'OMT, le secteur du tourisme reste en demi-teinte

Bien que l'Organisation Mondiale du Tourisme fasse état d'une progression des arrivées de touristes internationaux entre 2020 et 2021, l'année a quand même été difficile. Les arrivées sont restées inférieures de 72% aux niveaux d'avant la pandémie.

En 2021, le tourisme mondial a progressé de 4 % par rapport à 2020 (415 millions contre 400 millions).

Cependant, les arrivées de touristes internationaux (visiteurs qui passent la nuit) sont restées bien inférieures à celles de 2019 d'après les premières estimations de l'OMT.

Ces chiffres s'inscrivent dans le prolongement d'une année 2020 qui aura été la pire année de l'histoire du tourisme.

Le premier numéro de 2022 du Baromètre OMT du tourisme mondial fait apparaître que l'augmentation des taux de vaccination, conjuguée à l'assouplissement des restrictions sur les voyages grâce au renforcement de la coordination, a permis de libérer la demande comprimée.

2020 : pire année de l'histoire pour les acteurs du tourisme

Le tourisme international a connu un léger rebond au deuxième semestre 2021, avec des arrivées étrangères en repli de 62 % la suite de l'année par rapport aux niveaux d'avant la pandémie.

D'après certaines données de l'OMT, les arrivées internationales en décembre ont été de 65 % inférieures aux niveaux de 2019.

Pour couronner le tout, l'impact du variant Omicron et de l'explosion des cas de COVID-19 reste encore à déterminer.

Les experts de l'OMT sont une majorité (64 %) à estimer maintenant que le retour des arrivées internationales aux niveaux de 2019 n'interviendra qu'en 2024 ou après. Ceci est l'une des raisons expliquant le récent succès du « voyage interne » à faire proche de chez soi (moins chère et plus sûr dans le contexte actuel).

TOUR HEBDO DU 18 JANVIER

RESTRICTIONS DE VOYAGE : UNE NOUVELLE PLATEFORME POUR S'INFORMER PLUS FACILEMENT

<https://www.tourhebdo.com/actualites/destination/restrictions-de-voyage-une-nouvelle-plateforme-pour-sinformer-plus-facilement-687192.php>

Avec Travelnews, les voyageurs vont pouvoir retrouver rapidement les dernières restrictions et conditions de voyage pour toutes les destinations du monde.

Voici de quoi vous aider, vous et vos clients, au quotidien. La startup française Ulysse, spécialiste de la réservation de billets d'avion, a annoncé mardi le lancement d'une nouvelle plateforme, baptisée Travelnews, pour permettre aux voyageurs de s'informer et suivre quotidiennement les dernières restrictions et conditions de voyage pour toutes les destinations du monde.

« Avec le durcissement des restrictions dû à la pandémie, il est aujourd'hui devenu très compliqué de savoir quelles sont les dernières conditions d'entrée dans chaque pays du monde. Les Français sont perdus parmi toutes les informations concernant les restrictions de voyage, puisqu'il n'existait jusqu'alors pas vraiment de plateforme les centralisant », estime Ulysse dans un communiqué.
Comment ça fonctionne ?

Une fois sur la plateforme Travelnews, les internautes peuvent découvrir toutes les dernières annonces par date, avec un résumé de l'information et un lien vers la source (presse pro, sites d'informations, annonces gouvernementales...). Pour rechercher une information précise, il est également possible de sélectionner directement le pays choisi ou de cliquer sur les tags proposés.

Pour découvrir le site, [cliquez sur ce lien](#).



Atc.corsica

Site professionnel du tourisme Corse