

A TRAVERSATA MAIÓ

LA GRANDE TRAVERSÉE



GT
20

édito



Itinéraire d'une ambition

Marie-Antoinette MAUPERTUIS

Présidente de l'Agence
du Tourisme de la Corse



La GT20 ? La grande traversée de la Corse à vélo. Une initiative qui réinvente à la fois la pratique touristique et donne à l'île-montagne un atout supplémentaire : offrir un itinéraire cyclotouristique unique en Europe fait de découvertes... chacun à son rythme ! Donner aussi un nouveau souffle au tourisme rural avec les villages de l'intérieur comme étapes successives du parcours. Enfin, partager simultanément valeurs du sport, respect des identités et éco-responsabilité.

La prise en compte des ressources spécifiques à chaque région de l'île est le socle de ce projet co-construit. Ainsi l'ATC poursuit elle son ambition de renforcer la cohésion et le maillage territorial en associant pleinement les territoires touristiques de l'île. Avec en perspective, une filière économique originale à taille humaine porteuse de nouvelles initiatives individuelles, associatives ou institutionnelles autour de la petite reine.

Au fil de cet itinéraire d'environ 600 km et pas moins de 9000 mètres de dénivelé se dessine aussi à grands traits une offre « pleine nature » qui consacre l'éco-tourisme à la fois comme axe stratégique de développement et comme philosophie. L'éco-tourisme qui permet de rééquilibrer les flux de fréquentation dans le temps et dans l'espace. L'éco-tourisme qui valorise tout en préservant les ressources d'un territoire. L'éco-tourisme respectueux des identités. Davantage qu'un pari il s'agit d'un enjeu pour la destination Corse dont les détails vous sont livrés dans cette brochure.

Bona strada ! ■

La présidente, la direction et l'équipe cyclotourisme de l'ATC.

« Un tourisme soutenable des points de vue sociétal, environnemental et économique » : de la théorie à la pratique

A Traversata Maiò, la Grande Traversée, est une des concrétisations de la feuille de route de l'ATC validée par l'Assemblée de Corse en avril 2018. Ce document cadre qui pose les jalons d'une stratégie touristique à l'horizon 2021 devient, on le voit, une réalité. Avec pour maîtres mots protection et développement, la politique touristique de l'ATC poursuit plusieurs objectifs : tourner le dos au tourisme de masse, diffuser une culture du développement durable, coordonner les acteurs et les professionnels du secteur, diversifier la clientèle. Et bien sûr, favoriser l'étalement de la saison.

A terme : la finalité poursuivie est de faire de la destination Corse « l'île verte de la Méditerranée ». Dans ce droit fil, bon nombre de grands projets liés au développement durable sont impulsés et soutenus par l'ATC. Le cyclotourisme, aujourd'hui avec la Grande Traversée et demain, avec « Intense », cet itinéraire européen transfrontalier (Corse-Ligurie-Sardaigne-Toscane et Région Sud). Sans oublier les différentes voies douces et autres pistes cyclables financées par l'agence et la Collectivité de Corse sur le Fond Européen de Développement Régional. Mais aussi les différents programmes liés au développement du tourisme rural.



Questions à Nanette Maupertuis « De l'itinéraire au produit de tourisme durable »

La Grande Traversée s'impose comme une nouvelle promesse du tourisme corse. Sa genèse en quelques mots ?

La feuille de route de l'ATC a fixé le cap : instiller une culture de développement durable autour d'un plan rassembleur sur le tourisme et impulser une capacité d'entraînement dans d'autres secteurs et sur tous les territoires. Parallèlement, nous savons aussi que le cyclotourisme suscite une demande forte. C'est une filière en croissance. Notre intuition était que la Corse se positionne à son tour. Nous abattons notre première carte : la Grande Traversée. D'emblée, au cours de sa présentation, l'adhésion au projet a été immédiate. Dans toutes les régions de l'île, l'engouement était palpable.

Côté marché, un frémissement a également été observé. C'était en mars dernier à Paris : le parcours a été dévoilé et surtout mis à l'honneur à l'occasion du salon « Destination Nature ». Depuis, les rencontres et les échanges sur le territoire se sont multipliés. A la table des discussions : hébergeurs, prestataires, institutionnels en charge du tourisme, personnalités du monde associatif, loueurs de vélo, etc. Ensemble, à été dessiné le premier tracé de la dorsale principale, décliné techniquement en 12 étapes. L'itinéraire est désormais connu. Il parcourt l'île du Nord au Sud, de Bastia à Bunifaziu en passant par l'intérieur. Mais loin d'être un aboutissement, c'est un commencement.

C'est-à-dire ?

Il s'agit d'un premier itinéraire, qui à l'instar du GR20, sera la colonne vertébrale d'un véritable maillage du territoire. Avec en point d'orgue, la mise en place du label « accueil vélo » ou encore un plan de jalonnement pour la signalétique directionnelle.

Dans un second temps, des variantes basées sur les initiatives menées localement en matière de mobilité douce, que nous appelons les boucles locales, pourront s'insérer dans ce schéma global. Des transversales sont aussi prévues.

La Grande Traversée offre ainsi aux acteurs socioprofessionnels l'opportunité de développer de nouveaux produits touristiques à l'échelle de la Corse et pour tous ses territoires. A ce stade, il est important de souligner que la GT20 va générer des activités économiques importantes. Elle est envisagée pour contribuer au développement touristique des communes de l'intérieur. Un chiffre pour fixer les esprits : chaque kilomètre aménagé peut générer jusqu'à 30 200 euro aux territoires traversés par un itinéraire cyclable selon la Direction Générale des Entreprises.

Enfin, précisons que le cyclotourisme est une activité respectueuse de l'environnement, on le sait, mais aussi créatrice d'emplois non délocalisables dans l'hébergement et la restauration. Quant au cyclotouriste lui-même, le profil moyen établi fait apparaître qu'il part en vacances au printemps où à l'automne, c'est-à-dire sur les ailes de la saison. Il s'inscrit généralement dans la catégorie CSP+ aux revenus assez élevés et a une forte propension à dépenser en services et en produits de longs séjours. Autre élément marquant : il a une préférence pour les hôtels familiaux. Vous l'aurez compris, ce projet offre des opportunités économiques en milieu rural et répond simultanément à des attentes fortes en matière d'écoresponsabilité.

Diriez-vous que développement économique et transition écologique peuvent aller de concert ?

Trouver le point d'équilibre entre préservation et développement, voilà le sens de notre politique. Avec constance et volontarisme, l'ATC s'emploie à articuler développement touristique et préservation du patrimoine naturel de la Corse. Les activités pleine nature sont un réel atout pour le développement du tourisme corse, elles permettent de rééquilibrer les flux touristiques entre littoral et intérieur. Bien gérées, elles sont aussi un vecteur essentiel du tourisme durable que nous nous attelons à mettre en place.





Les professionnels fédérés

Ils en parlent

Agnès et Pascal Donnet, de l'Agence « Altipiani »

spécialisée dans la création et l'encadrement d'activités sportives.

« La grande traversée me séduit. C'est un bon produit d'appel pour notre destination. Cela va créer de la visibilité. Et la politique promotionnelle de l'ATC se chargera de la faire connaître à l'international. Car un tel projet manquait pour la Corse.

Il faut savoir que beaucoup de régions ont pris de l'avance en matière de cyclotourisme. D'autant que le vélo crée de la mobilité douce et nous devons aller impérativement vers une transition écologique pour notre île. C'est une nécessité.

J'adhère à la stratégie de l'ATC qui place le curseur entre préservation et développement. D'autant que si on ne joue pas la carte pleine nature aujourd'hui, on ne pourra pas aller vers le développement de la saison. C'est une stratégie d'ensemble autour des sports nature qui se met en place. Avec des retombées économiques à la clé. »





Centuri

Macinaggio

Nonza

San Firenzu

BASTIA

LISULA

Belgudè

CALVI

Calinzana

GR20

Galeria

Bocca a Verghju

CORTI

Portu

Venacu

GR20

Parc naturel régional de Corse

Ghisoni

AIACCIU

Zicavo

GR20

Zonza

Conca

Sotta

PORTI VECHJU

Figari

BUNIFAZIU



C'est l'autre chemin pour découvrir la Corse. Un parcours cyclo de 600 km qui s'étire du Nord au Sud de l'île. 12 étapes. 9500 mètres de dénivelé. Un grand tour par les villages de l'intérieur. Le col de Verghju comme point culminant. Et des connexions avec le mythique GR20. Avec la Grande Traversée, débute une des plus belles aventures à la portée de tout un chacun. Sur vélo de route, VTT et petite nouveauté... sur vélo d'assistance électrique. Experts comme novices seront comblés.

Le départ est donné de Bastia et l'arrivée à Bunifaziu... à moins que les plus téméraires l'abordent en sens inverse ! Entre le Cap-Corse et l'Extrême sud, les paysages défilent. L'histoire aussi.

A chaque escale, son point d'intérêt patrimonial. Centuri, San Fiorenzu, Belgudè, Calinzana, Galeria, Portu, Verghju, Corti, Ghisoni, Zicavu, et Zonza complètent les étapes de l'itinéraire.

Tous en selle

« Un tracé pour experts, novices, en courts ou en long séjours »

Des haltes conçues pour découvrir nature et culture. La mobilité douce pour apprécier la diversité paysagère tout autant que le patrimoine bâti et immatériel. Et aller à la rencontre d'une terre et de ceux qui y vivent, la protègent et la valorisent par leur savoir-faire. Voilà tout l'intérêt du cyclotourisme. Les amateurs du sport nature seront séduits par « A Traversata Maiò ». Son parcours qui oscille entre mer et montagne en fait un parcours d'exception, à découvrir en toute saison et particulièrement avant ou après l'arrivée du flux estival !

La découverte de la Corse en mode slow qui permet de s'arrêter, souffler, regarder, sentir et écouter... Comme à Centuri par exemple. On oublierait presque que le petit port de pêche célèbre pour ses restaurants de langoustes était auparavant un port de guerre. Et que Pasquale Paoli, le père de la Nation corse, en avait fait l'arsenal de sa république.

Le fil rouge de cette découverte porte ici un nom : l'éco-tourisme. Cela se vérifie à Verghju, situé à 1400 mètres d'altitude, le point le plus haut du tracé. La vue des sommets environnants rappelle aussi que l'île-montagne est une terre de randonnées. D'ailleurs, un maillage entre la Grande Traversée et le GR 20 est prévu comme indiqué ci-après. De même des variantes de raccordement avec les territoires sont déjà à l'étude avec les offices de tourisme et les acteurs qui ont développé des boucles locales de cyclotourisme.

Le parcours redescend sur Corti, autre haut-lieu de l'épopée paolienne, et s'achève à Bunifaziu, la cité des falaises, où certains dans quelques mois pourront poursuivre

l'effort et le plaisir en Sardaigne grâce au programme européen de cyclotourisme Interreg Marittimo INTENSE. Que l'on soit sportif confirmé ou simple hédoniste, le dépaysement est total. Voire sans effort. C'est l'autre originalité de la Grande Traversée : le vélo à assistance électrique. Et des bornes de recharge installées tout au long des étapes dans des accueils publics ou privés.

Cet itinéraire qui n'impose rien mais s'impose déjà comme un incontournable du cyclotourisme s'enrichira donc, au fil du temps et des kilomètres, par de nouvelles offres dans lesquelles tout touriste amoureux de la nature et tout Corse passionné de sa terre trouvera une valeur ajoutée incomparable.





APPEBIKE

« Un parcours appelé à une renommée mondiale et accessible à tous »



« La grande traversée est un parcours vélo unique en Europe et appelé à une renommée mondiale que la technologie du VAE rend accessible à tous.

En effet, La Corse devient la première île du monde que l'on peut traverser à vélo électrique (VAE) sans craindre de tomber en panne de batterie, grâce aux bornes de recharges installées par Bosch tout le long de parcours.

Avec son réseau de VAE déployé aux 4 coins de l'île, AppeBike a la chance de voir depuis 2 ans des milliers de voyageurs faire le choix du VAE pour leur mobilité en Corse, permettant ainsi d'économiser l'émission de 90.000kg de CO2.

Nul doute que la GT20 rendra rapidement ce mode de déplacement incontournable sur notre île. Longue vie au GT20, move happy ! »

EUROPE ACTIVE

« Les retombées économiques sont des objectifs identifiés »



« Depuis ces dernières années, nous avons constaté une demande accrue pour des séjours à vélo à Assistance électrique (VAE) sur la destination Corse. Une initiative comme la grande traversée, relayée par la collectivité locale, s'inscrit parfaitement dans le nouveau mode d'usage du vélo sur notre territoire à forts dénivelés.

A terme, avec une signalétique et des aménagements adaptés, ainsi qu'une communication à grande échelle, nous pensons que la Corse pourra être identifiée comme une destination vélo.

Il est évident que les retombées économiques sont pour notre entreprise des objectifs clairement identifiés... Aussi, nous avons élaboré 3 séjours-types différents empruntant ce nouveau tracé avec hébergements et transferts de bagages inclus. »



Olivier Leonetti

responsable de la filière cyclotourisme et tourisme rural à l'ATC.

Co-responsable projet GT20.

« La grande traversée change la donne cyclotouristique »

« Du côté de l'ATC, le constat a été posé : aux yeux des amateurs de cyclisme, La Corse, en raison de sa configuration géographique particulière, est naturellement une terre de vélo. Malgré ce potentiel, notre île n'était pourtant pas reconnue comme telle. La grande traversée change la donne : nous misons beaucoup sur ce que l'on peut qualifier de « nouveau produit touristique » pour notre territoire.

D'autant que notre objectif pour la suite est la mise en place d'une signalétique directionnelle le long du tracé ainsi que le déploiement de la marque « Accueil Vélo ». Celle-ci sera une plus-value et permettra aux cyclistes d'identifier des prestataires proposant des services dédiés (hébergeurs, loueurs, restaurateurs, réparateurs). »



Marie Folacci

chef de projet promotion
à l'ATC.

Co-responsable projet
GT20.

« Un projet durable
co-construit avec les
territoires »

« Notre méthode ? Des déplacements, des réunions, des échanges : nous sommes allés à la rencontre des territoires afin d'arrêter un itinéraire en 12 étapes.

Un fort engouement a été constaté par les multiples intervenants du produit : hébergeurs, loueurs, agences spécialisées, offices de tourisme, ... la GT20 représente pour les acteurs publics et privés des perspectives de croissance non négligeables.

Selon eux, la GT20 permet de structurer et d'améliorer l'accueil de cette clientèle « Vélo » déjà présente en Corse, et d'installer l'image d'une destination durable qui valorise la mobilité douce. »

Les connexions GT20/GR20



FORÊT DE BONIFATU/CALVI
ASCU/STATION DE SKI ASCO
CALASIMA
BOCCA A VERGHJU/COL DE VERGIO
VERGHJU « FER À CHEVAL »/VERGIO
BOCCA A VIZZAVONA/COL DE VIZZAVONA
CAPANELLE/STATION DE SKI
BOCCA A VERDE/COL DE VERDE
CUZZÀ/COZZANO
BAVEDDA/BAVELLA





@VisitCorsica



@Visitcorsica



@Visit_Corsica



Agence du Tourisme de la Corse
17, Boulevard du Roi Jérôme 20181 Ajaccio Cedex 01

www.visit-corsica.com
www.corsica-pro.com