

LA CORSE, UNE DESTINATION VÉLO

ITINÉRAIRE TRANSFONTALIER « INTENSE », « GT20 »,
BOUCLES LOCALES : UNE OFFRE CYCLOTOURISME
RENOUVELÉE



1 000 km
de côtes



40 lacs
de montagnes

120 sommets de plus de
2 000 m d'altitude

6 réserves
naturelles

1 700 km
de sentiers



30
fleuves et rivières



2 000
kilomètres
de piste équestre

2 Parcs marins

112 000 m
de dénivelé

4 100 km²
de forêts et de maquis

1
Parc Naturel Régional
couvrant plus d'un
tiers du territoire

CORSE, L'ÉCHAPPÉE BELLE



Enfourcher son vélo pendant les vacances, voilà la tendance du moment qui risque bien de s'inscrire dans le temps. L'art de découvrir une région en quelques coups de pédale innove et séduit. Au point de positionner aujourd'hui le « cyclotourisme » comme une filière qui compte. Un secteur de poids et d'avenir au sein duquel la Corse pourrait se retrouver rapidement aux premières loges. L'île serait-elle en passe de réaliser l'échappée belle ? Elle en a les atouts. Paysages à couper le souffle, climat au beau fixe obligent. Mais surtout, elle s'en donne les moyens.

Deux grands projets phares portés par l'Agence du Tourisme de la Corse (ATC) viennent bouleverser la donne. Et revisitent le crédo « sport-nature » en le confirmant comme une valeur touristique majeure de l'île « INTENSE », « GT 20 » : derrière ces acronymes, deux itinéraires vélo qui traversent l'île du Nord au Sud, entre mer et montagne et guident les envies d'ailleurs. INTENSE pour Itinerari turisticu sostenibili, Itinéraire touristique durable propose un axe transfrontalier Continent-Corse-Italie. Il empruntera la côte Ouest de l'île. Quant au GT 20, comprendre « La grande traversée », son parcours, plus sportif, est maillé avec les villages de l'intérieur, et relié au mythique GR 20. Mais quel que soit le chemin emprunté, faire du tourisme autrement imposera donc la cadence. Cette dernière n'est rien moins que celle de l'authenticité...

✦ GT20

« LA GRANDE TRAVERSÉE » DU CAPI À BUNIFAZIU

C'est le tout nouveau fleuron de l'offre cyclo-touristique porté par l'Agence du Tourisme de la Corse. Et il va faire des émules. Il faut dire qu'avec ses treize étapes réparties sur 550 km, le détour en vaut la peine. Sur vélo de route, vélo tout terrain et petite nouveauté, sur vélo électrique, c'est un autre visage de la Corse qui se dessine.

Quand le relief tortueux de l'île se transforme en formidable terrain d'aventure, ça donne une grande dorsale qui s'étire du Capi à Bunifaziu, des boucles de raccordement et un parfum d'évasion. La grande traversée porte bien son nom. Dans son sillage, les charmes discrets des villages de montagne, une vue plongeante sur la mer et une possible escapade vers les pics éthérés du GR 20. Les amateurs de sensations fortes ou ceux qui simplement sont avides de dépaysement comme de détente seront comblés. Que l'on soit sportif confirmé ou simple hédoniste, en effet, le choix est vaste. A chacun son GT 20 en quelque sorte. Histoire de varier les plaisirs.

Bonne nouvelle en effet, le vélo à assistance électrique (VAE) est aussi de la partie. La jeune start-up Appebike s'investit particulièrement sur le sujet et le fabricant de moteur et de batteries « Bosch » s'implique également. Des bornes rechargeables sont d'ores et déjà installées le long du parcours. Parcours qui se dévoile sur un axe Nord-Sud. Bastia est la ville « départ ».

Puis le tracé emprunte le Capi-Corsu du côté d'Ersa, petite commune peuplée de cent cinquante âmes, Ersa et ses 11 hameaux, célèbre pour ses moulins. Direction zone Unesco ensuite avec Portu et son imposant panorama sculpté à coups de blocs de granite rouge.



GT20, UN TRACÉ ET DES AMBITIONS

- Fédérer les forces vélo et activités nature autour d'un projet phare

- Rééquilibrer les flux touristiques sur le territoire Corse avec la mise en lumière de l'intérieur de l'île et des contenus de séjour dédiés

Une bifurcation vers la ville de Corti est également à l'agenda. Sans oublier le passage par le col de Verghju situé à 1400 mètres d'altitude et point culminant du GT 20. Enfin, le tracé s'achève à Bunifaziu, la ville qui se dresse sur son promontoire. Voilà pour l'itinéraire principal. C'est sans compter sur les variantes et axes de raccordement. Un maillage avec les intercommunalités est engagé ainsi qu'un itinéraire qui lui emprunterait la Côte Orientale de l'île le long de l'ancienne voie ferrée. Derrière les tracés, on l'aura compris, des ambitions affirmées du côté de l'île.

Disposer d'une offre vélo en excursion ou randonnée qui couvre l'ensemble du territoire, voilà l'objectif. L'ATC entend fédérer les forces vélo et activités nature autour d'un projet touristique structurant. L'Agence entend aussi rééquilibrer les flux touristiques sur le territoire corse avec une mise en lumière de l'intérieur de l'île. En développant des contenus de séjour dédiés. Enfin, l'ATC s'oriente vers un tourisme durable, en phase avec la feuille de route du tourisme qui prévoit à terme de faire de la Corse « l'île verte de la Méditerranée. »

INFOS PRATIQUES

- Un itinéraire d'une durée de 10 jours : à faire dans son intégralité, ou en partie.

- Comptez 135€ pour la location d'un VAE pendant une semaine et 10€ de plus par journée supplémentaire.

- Questions services, Appebike, première start-up à se positionner sur cet itinéraire, a tout prévu. Les vélos électriques sont livrés au point

de départ et récupérés à l'arrivée. Le transfert de bagages entre les étapes est également proposé (à partir de 200€ par personne et par jour)

- 10 bornes de recharge sont actuellement installées.

- Un site internet dédié au GT 20 est en cours de construction



◆ INTENSE

UN ITINÉRAIRE VÉLO AU CŒUR DE LA MÉDITERRANÉE

Avec « INTENSE », pour itinéraire touristique durable, l'ATC abat une autre carte, européenne et méditerranéenne cette fois. Le projet : un axe Continent-Corse-Italie. Novateur sur bien des plans, et plutôt côtier, INTENSE a de quoi susciter l'engouement chez les amateurs de la petite reine. Et chez les sportifs en général.

Changement de braquet et place au partenariat transfrontalier. Avec le développement durable pour fil rouge, INTENSE est le fruit d'une collaboration entre 14 partenaires issus de 5 régions (Corse, Ligurie, Toscane, Sardaigne, Alpes-Maritimes).

C'est aussi un budget total de l'ordre de 5 millions d'euros qui pourra être abondé dans les mois à venir et dont 85% sont financés par les fonds FEDER (Fonds Européens de Développement Régional). S'agissant du tracé Corse, c'est l'ATC qui a été désigné chef de file. Et c'est la côte Ouest de la Corse qui a été choisie pour l'itinéraire définitif.

Même si évidemment, d'autres aménagements sont encore possibles. Mais à la marge.



GT20

Cyclisme - Randonnée
Bastia -> Bonifacio/Bunifaziu
📍 550.243 km

GT20 ETAPE 1 : Bastia - Ersa

Cyclisme - Route
Bastia -> Centuri
📍 47.982 km, ↓ 608 m, ↑ 302 m, ⚙️ 1 m, 🏔️ 318 m

GT20 ETAPE 2 : Ersa - Saint Florent/San Firenzu

Cyclisme - Route
Centuri -> Saint-Florent/San Firenzu
📍 60.128 km, ↓ 716 m, ↑ 1025 m, ⚙️ 1 m, 🏔️ 361 m

GT20 ETAPE 3 : Saint Florent/San Firenzu - Belgodère/Belgudè

Cyclisme - Route
Saint-Florent/San Firenzu -> Belgodère/Belgudè
📍 46.027 km, ↓ 818 m, ↑ 528 m, ⚙️ 0 m, 🏔️ 364 m

GT20 ETAPE 4 : Belvédère/Belgudè - Algajola/L'Algaghjola

Cyclisme - Route
Belgodère/Belgudè -> Algajola/L'Algaghjola
📍 58.064 km, ↓ 1035 m, ↑ 1324 m, ⚙️ 1 m, 🏔️ 1097 m

GT20 ETAPE 5 : Algajola/L'Algaghjola - Galeria

Cyclisme - Route
Algajola/L'Algaghjola -> Galeria
📍 61.245 km, ↓ 1279 m, ↑ 1191 m, ⚙️ 2 m, 🏔️ 532 m

GT20 ETAPE 6 : Galeria - Porto/Portu

Cyclisme - Route
Galéria -> Ota
📍 55.234 km, ↓ 759 m, ↑ 792 m, ⚙️ 9 m, 🏔️ 404 m

GT20 ETAPE 7 : Porto/Portu - Vergio/Verghju

Cyclisme - Route
Ota -> Cristinacce
📍 47.297 km, ↓ 1923 m, ↑ 566 m, ⚙️ 32 m, 🏔️ 1476 m

GT20 ETAPE 8 : Vergio/Verghju - Corte/Corti

Cyclisme - Route
Cristinacce -> Corte/Corti
📍 51.186 km, ↓ 421 m, ↑ 1375 m, ⚙️ 348 m, 🏔️ 1410 m

GT20 ETAPE 9 : Corte/Corti - Venaco/Venacu

Cyclisme - Route
Corte/Corti -> Noceta
📍 45.856 km, ↓ 1253 m, ↑ 1463 m, ⚙️ 249 m, 🏔️ 1366 m

GT20 ETAPE 10 : Venaco/Venacu - Ghisoni

Cyclisme - Route
Noceta -> Ghisoni
📍 40.167 km, ↓ 1030 m, ↑ 617 m, ⚙️ 247 m, 🏔️ 806 m

GT20 ETAPE 11 : Ghisoni - Zicavo/Zicavu

Cyclisme - Route
Ghisoni -> Zicavo/Zicavu
📍 45.754 km, ↓ 907 m, ↑ 854 m, ⚙️ 492 m, 🏔️ 1295 m

GT20 ETAPE 12 : Zicavo/Zicavu - Zonza










Cyclisme - Route
Zicavu -> Zonza
📍 44.502 km, ↓ 811 m, ↑ 745 m, ⚙️ 668 m, 🏔️ 1195 m

GT20 ETAPE 13 : Zonza - Bonifacio/Bunifaziu

Cyclisme - Route
Zonza -> Bonifacio/Bunifaziu
📍 65.177 km, ↓ 848 m, ↑ 1620 m, ⚙️ 2 m, 🏔️ 805 m

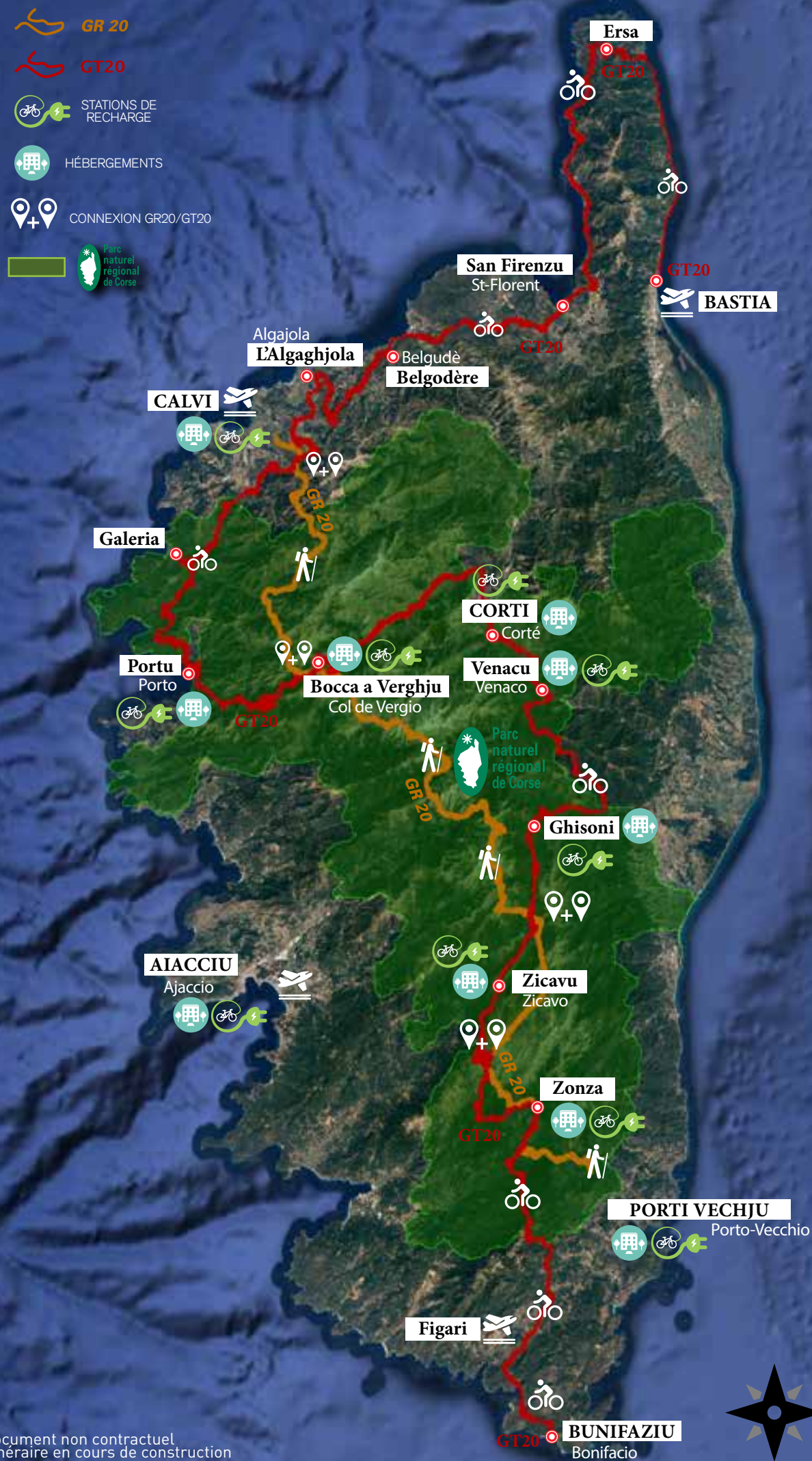
GT20

STATIONS DE RECHARGE BOSCH

-  Auberge Ferrayola/Argentella/CALVI
-  Hôtel Capo d'Orto/Route de Calvi/PORTU
-  Hôtel Castel di Vergio/Bocca a verghju/VERGHJU
-  Hôtel Les jardins de la Glacière/Gorges Restonica/CORTI
-  Hôtel E Caselle/Lieu-dit Agniudipino/VENACU
-  Hôtel Restaurant Le Kyrie/GHISONI
-  Hôtel du Tourisme/Acqua di Maria/ZICAVU
-  Hôtel du tourisme Route de Quenza/ZONZA
-  Hôtel Costa Salina/Quai Pascal Paoli/PORTI VECHJU

CONNEXION GR20/GT20

- FORÊT DE BONIFATU/CALVI
- ASCU/STATION DE SKI ASCO
- CALASIMA
- BOCCA A VERGHJU/COL DE VERGIO
- VERGHJU « FER À CHEVAL »/VERGIO
- BOCCA A VIZZAVONA/COL DE VIZZAVONA
- CAPANELLE/STATION DE SKI
- BOCCA A VERDE/COL DE VERDE
- CUZZÀ/COZZANO
- BAVEDDA/BAVELLA





@VisitCorsica



@Visitcorsica



@Visit_Corsica



AGENCE DU TOURISME DE LA CORSE 17, Boulevard du Roi Jérôme 20181 Ajaccio Cedex 01

www.visit-corsica.com
www.corsica-pro.com