

# CORSICA

SUN TRIP



2ème édition

Bastia-Bonifacio

Du 12 au 19 octobre

« GT20 » - La grande traversée est un itinéraire cyclotouristique conçu par l'Agence du Tourisme de la Corse (ATC) et praticable par tout un chacun. Du sportif confirmé au simple hédoniste.



En partenariat

 CULLETTIVITÀ DI CORSICA



*Un tour solaire, pour*  
*> Créer un nouvel événement d'inter-saison*  
*en rapport avec le soutien de la région*  
*à l'achat de vélos électriques.*

*> Accompagner une transition*  
*écologique et numérique du tourisme corse*

*> Valoriser l'écotourisme*  
*et mettre en valeur la GT20*





# Le Corsica Sun Trip : 2ème édition

*“ Dans le contexte de crise sanitaire internationale, l’agenda du Sun Trip 2020 a été totalement bousculé. L’édition chinoise a été reportée à 2021, un tour de France a été créé en dernière minute, pour un succès autour du pays du 14 juillet au 9 août dernier.*

*Le Corsica Sun Trip 2020 n’a lui jamais été remis en cause. Nous avons toujours maintenu la date au programme, en faisant le pari d’un retour à une situation plus normale dans l’été. Ainsi nous avons à ce jour une vingtaine d’inscrits, prêts à se lancer en octobre dans une traversée solaire de la Corse, du Nord au Sud, sur les traces de la GT20.*

***Cette édition 2020 se veut celle de la confirmation de ce projet initié en 2019. L’ambition affichée avec notre partenaire du Tour de Corse à la voile est d’ancrer cet événement comme un vrai rendez-vous de la fin de saison.***

*Un rendez-vous convivial, qui veut sublimer l’itinéraire de la GT20 tout en portant un message de sensibilisation sur les nouvelles mobilités et les nouvelles énergies.*

*Une démarche que nous souhaitons porter avec votre soutien”.*



## Florian Bailly

Fondateur - Sun Trip Company  
Pionnier du vélo solaire (France-Japon en 2010)  
[organisation@thesuntrip.com](mailto:organisation@thesuntrip.com)  
+33.6.23.40.13.19

## Des valeurs

Le Sun Trip c’est bien sur une promotion des nouvelles mobilités et de l’énergie, mais pas seulement ! **Derrière les machines il y a l’humain, la diversité de profils réunis par une même envie de voir le monde autrement.** Des jeunes, des moins jeunes, des valides et non-valides, des aventuriers expérimentés ou des novices du vélo.

Les 20 participants seront des ambassadeurs de ces valeurs. **Ils seront sources de joie et de réflexions.**



## Un tour d’après-crise

Dans le respect des réglementations sanitaires, le Corsica Sun Trip France est une belle opportunité pour valoriser ce que la Corse a de meilleur, tant dans ses paysages que dans les projets imaginés par les acteurs locaux (GT20 et promotion de l’itinérance douce, aide à l’achat de vélo électrique, développement des nouvelles énergies...).

Avec votre soutien nous pourrons être encore plus audible dans cette dynamique.

# The Sun Trip - Historique

## 2010 : LA GÉNÈSE

De la France au Japon, en passant par 10 pays et l'Exposition Universelle de Shanghai, Florian Bailly a ouvert la voie. 10000 km en solitaire pour une première mondiale qui inspirera la création du Sun Trip.

## THE SUN TRIP 2013 : FRANCE - KAZAKHSTAN

Le Sun Trip met la barre très haut dès la première édition avec un parcours entre la Savoie et Astana, la capitale du Kazakhstan, soit 8000 km d'une aventure unique. A l'image d'un «Vendée Globe terrestre» les 30 aventuriers évoluaient sans assistance, en totale liberté sur les routes du monde !

## THE SUN TRIP 2015 : FRANCE - TURQUIE

Pour cette 2ème édition du Sun Trip, une boucle de 7500 km jusqu'aux plateaux de l'Anatolie Turque au départ et à l'arrivée de Milan. Côté performance, les chiffres sont marquants avec des moyennes journalières à près de 300 km pour les plus rapides. Le solaire, ça marche fort !

## SUN TRIP TOUR 2017 : AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Lancement d'une édition régionale du Sun Trip, en lien avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes. 15 jours et 1000 km seulement au programme, mais une sélection de grands cols à gravir. Les 40 participants, de 20 à 70 ans, étaient libres de leur itinéraire entre les 7 villes étapes.

## THE SUN TRIP 2018 : LYON - CANTON

Avec cet itinéraire le Sun Trip devient la plus grande aventure terrestre du monde et écrit une nouvelle page de l'histoire des routes de la soie ! 40 aventuriers au départ, 25 à l'arrivée, et un vainqueur qui crée l'exploit en parcourant les 12.000 km en 45 jours, à 280 km par jour de moyenne.

## CORSICA SUN TRIP 2019 : EDITION TEST

15 anciens participants du Sun Trip se lançaient pour une semaine d'une version test du Corsica Sun Trip. De Bastia à Bonifacio, sur les traces de la GT20. Un test couronné de succès, qui appelle la confirmation du projet en 2020.

Florian Bailly à Shanghai - 2010



Avec Nicolas Hulot- 2018

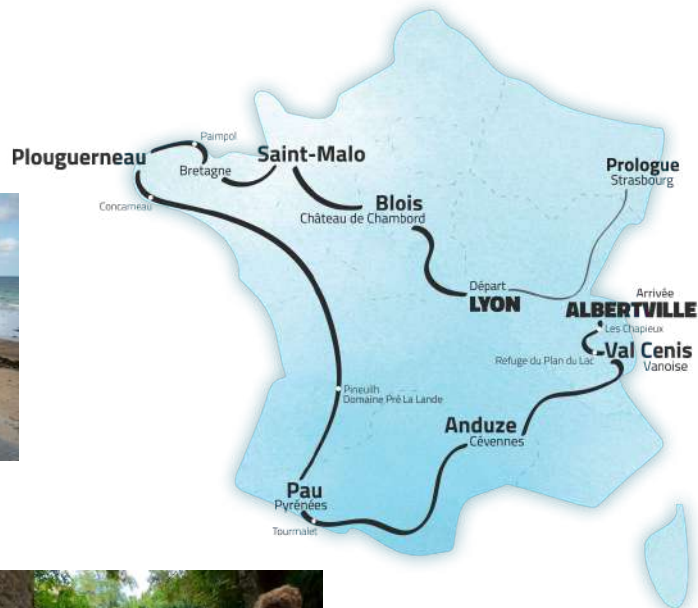


Le vainqueur à Canton - 2018

# The Sun Trip - Historique

## 2020 : LE SUN TRIP FRANCE

Année de tous les dangers pour les organisateurs, d'autant plus pour une organisation entre la France et la Chine..., 2020 aura été pour le Sun Trip l'occasion de rayonner autour du pays. Retrouvez ci-dessous quelques images fortes du Sun Trip France, organisé de Lyon à Albertville, du 14 juillet au 9 août.





# Corsica Sun Trip 2020 - Parcours

La 2ème édition du Corsica Sun Trip sera organisé du 12 au 19 octobre, au départ de Bastia et à destination de Bonifacio dans le Sud de l'île.

L'itinéraire 2020 sera sensiblement le même que celui suivi en 2019 : le tour du Cap Corse puis la route du GT20. Sans surprise, ce parcours est montagneux.

Les secteurs de plats sur rares. La GT20 est normalement prévu en 12 jours, mais grâce à l'aide du vélo électrique-solaire est forte, le Corsica Sun Trip prévoit de faire l'itinéraire en 6 étapes !

## Détails du parcours

	Etape	Km
Jour 1	Arrivée Bastia > Centuri > St Florent	112
Jour 2	St Florent > Belgodère > Calenzana	104
Jour 3	Calenzana > Galéria > Porto	82
Jour 4	Porto > Vergio > Corte	79
Jour 5	Corte > Ghisoni > Zicavù	102
Jour 6	Zicavù > Zanza > Bonifacio	110
Jour 7 - 8	Bonifacio > Proriano > Ajaccio	145
	Total GT20	589
	Total Sun Trip	734

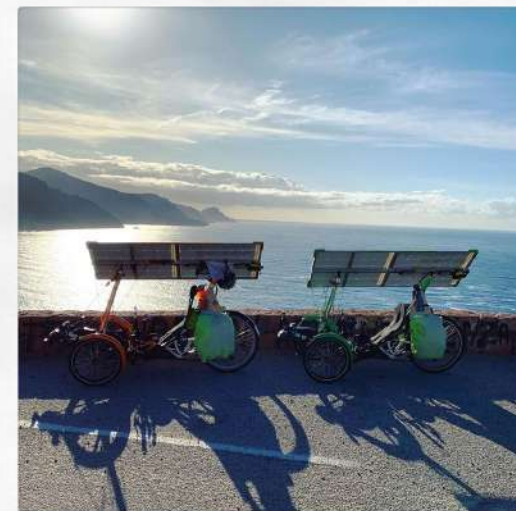


### Un aide à la GT20

«GT20» La grande traversée est un itinéraire cyclotouristique conçu par l'Agence du Tourisme de la Corse (ATC) et praticable par tout un chacun. Du sportif confirmé au simple hédoniste.

**Départ - Bastia**  
Le lundi 12 octobre à 10h30.  
Place Saint-Nicolas.

**Arrivée - Bonifacio**  
Le samedi 17 octobre fin  
d'après-midi, sur le port.





# Corsica Sun Trip 2020 : Les organisateurs

## Sun Trip Company

Structure organisatrice et prioritaire du Sun Trip, elle mettra à disposition sa force de communication, son carnet d'adresse de participant et l'usage gratuit du nom Sun Trip

## L'association du Sun Trip

Structure rassemblant les forces vives du projet Sun Trip, participants, partenaires et experts de la techniques, l'association pourra co-porter cet événement Corse, pour en faire un temps de son activité 2019 et ainsi participer au test de ce concept, notamment en fournissant un encadrement bénévole

## Frédéric Verrons, Stéphane Clénot : deux aventuriers 2021

Cofondateur de l'idée du Corsica Sun Trip, Frédéric et Stéphane sont aussi deux figures Corses inscrites pour l'aventure du Sun Trip 2021, organisée entre Lyon et Canton. Sur 12000 km, de la France à la Chine ils porteront haut les couleurs de la Corse.

## Bernard CESARI

Un passionné d'aventure humaine et de sa Corse natale, a rejoint Frédéric et Stéphane dans cette belle traversée insulaire.



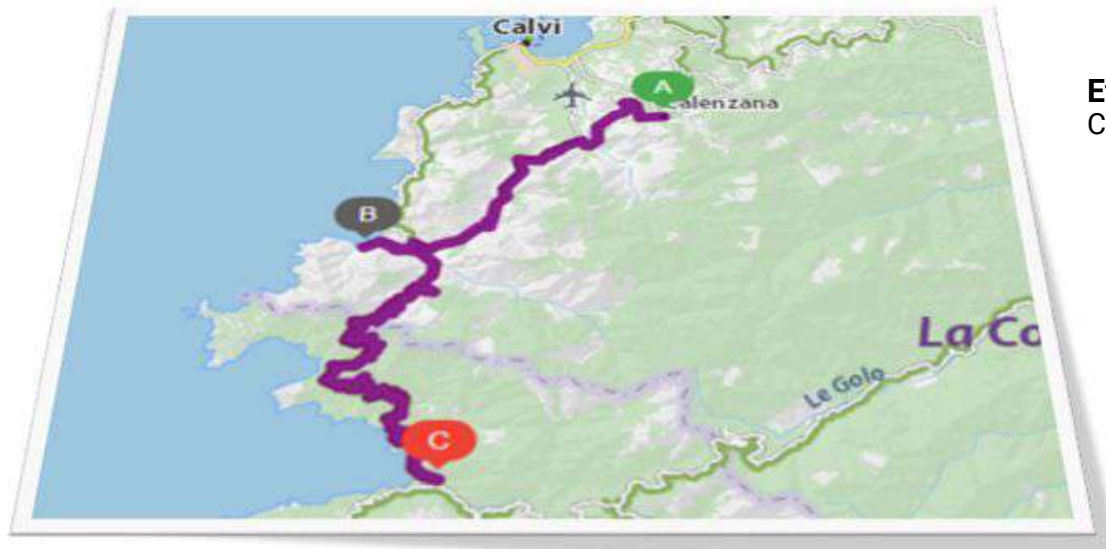
**Etape 1 - 12 octobre**  
Bastia > St Florent 112 km



**Etape 2 - 13 octobre**  
St Florent > Calenzana 104 km

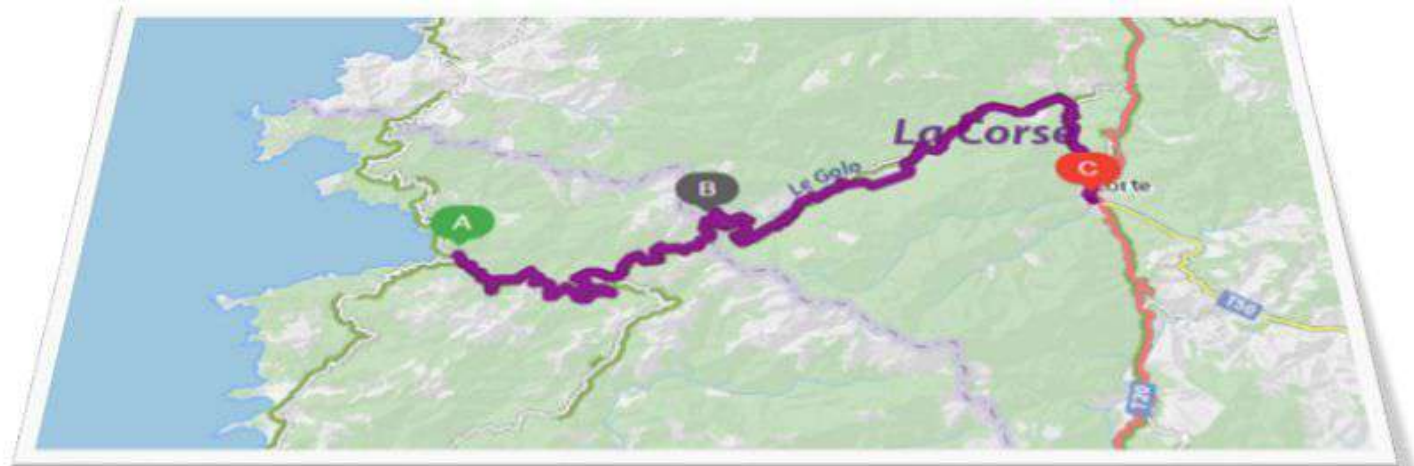






**Etape 3 - 14 octobre**  
Calenzana > Porto 82 km

**Etape 4 - 15 octobre**  
Porto > Corte 84 km





**Etape 5 - 16 octobre**  
Corte > Zicavù 102 km

**Etape 6 - 17 octobre**

Zicavù > Bonifacio 104 km

Arrivée à Bonifacio et rencontre avec les équipiers des voiliers du tour de Corse à la voile après 588 km.



# Corsica Sun Trip 2020 - Communication

## Site & Géolocalisation

Le Sun Trip fera vivre l'actualité du Corsica Sun Trip sur son nouveau site internet. Cette plateforme permettra un suivi moderne de l'aventure, intégrant les actualités des participants, de l'organisation et la fameuse de géolocalisation, pour suivre l'aventure en direct. La carte de suivi GPS sera commune avec le Tour de Corse à la voile !



## Médias & Réseaux sociaux

Lors de sa version test de 2019 le Corsica Sun Trip avait déjà pu trouver un bel écho auprès des médias régionaux corses.

Nous aimerions pouvoir vous appuyer vos contacts pour amplifier la dynamique, notamment en association les médias aux opérations de départ et arrivée, et pourquoi pas en montant une opération spéciale associant les acheteurs de VAE corses ayant bénéficié de l'aide spéciale.

En sus nous mobiliserons tous nos réseaux sociaux (Instagram, Facebook, Youtube...), pour suivre l'édition 2020, et nous vous fournirons du contenu susceptible d'alimenter les vôtres.

## Equipe image

Le projet 2020 inclut l'intégration de deux personnes dédiées à la prise d'image, dont une personne de l'Agence Zeppelin, agence de photo-journalisme qui suit le Sun Trip depuis 2018.

Nous aimerions aussi intégrer un preneur d'image corse.

Les images réalisés serviront pour la communication au quotidien, pour le montage d'un clip promotionnel, et pourront être mises à disposition des partenaires ou utiliser à des fins de promotions des atouts de la Corse.



# Les vélos solaires

Voyez un aperçu des vélos présents sur cette édition 2020. Deux ou trois roues, avec une remorque ou un toit solaire, faits maison, loués ou achetés, il y a en a pour tous les goûts.



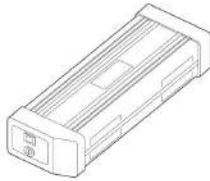
## MODE D'EMPLOI

TRANSFORMER  
UN DEUX-ROUES EN  
VELO SOLAIRE

Cet engin innovant est le moyen de transport le plus écolo de tous, mais il n'existe pas encore sur le marché ! Il faut prendre un vélo classique ou électrique, et ajouter des éléments. Comptez au minimum 2 000 euros.

## Le panneau solaire

Destiné à alimenter la batterie, il se fixe sur le vélo ou sur une remorque. D'une surface de 4 m<sup>2</sup> maximum pour le Sun Trip 2018, il est léger (moins de 3 kilos pour certains modules), mais fragile, faute de protection.

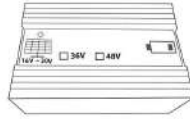


## La batterie

Ce petit boîtier est le réservoir d'énergie qui se remplit par le solaire et permet d'alimenter le moteur du vélo. Tout comme celle d'un engin électrique, elle se recharge aussi avec une prise électrique.

## Le chargeur solaire

Cette pièce, que l'on appelle aussi convertisseur ou booster, permet de transformer la tension produite par les panneaux solaires en tension de charge pour les batteries. L'objectif : éviter les surcharges.



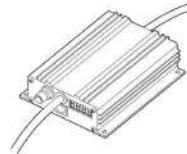
## L'ordinateur de bord

Il en existe en général deux : un, comme pour le vélo électrique, pour contrôler la puissance et la consommation de la batterie, et un second pour mesurer la production d'énergie sur une journée.



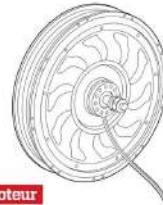
## Le contrôleur

Ce boîtier électronique régule la puissance du moteur en fonction de l'information qu'il reçoit du capteur pédalier ou de la poignée d'accélérateur. On l'appelle aussi variateur.



## Le moteur

Alimenté par la batterie, le moteur peut être placé soit sur le vélo, soit sur une remorque qui, dans ce cas, pousse le deux-roues pour le faire avancer.



L'assistance du moteur permet d'aller plus vite ou de faire moins d'efforts.

L'apport du solaire permet d'être en situation d'autonomie énergétique.

L'objectif du Sun Trip est de démontrer que le vélo solaire est la suite logique du succès du développement du vélo électrique. De plus en plus de vélos "assistés" sont utilisés dans une pratique de loisirs, demain ils pourront être autonomes en énergie grâce au solaire embarqué.



# En quelques images







[www.thesuntrip.com](http://www.thesuntrip.com)

