

# PRÉSENTATION



**La Méridionale**  
la traversée que vous méritez

## Un peu d'histoire

La Méridionale est la compagnie maritime marseillaise historique. Elle assure un service quotidien de transport de fret et de passagers entre Corse et Continent. Depuis Marseille, elle dessert Ajaccio, Bastia, Propriano dans le cadre d'une Délégation de Service Public (DSP).

La Méridionale est une société du groupe STEF, leader européen de la logistique du froid.

## Une aventure familiale

Si les fondations de la compagnie datent de 1928 avec la naissance de "l'Armement Berengier-Giannoni", l'acte de naissance officiel de La Méridionale date de **1931**. Cette année là, après le mariage des frères Félix et Henri Rastit avec deux des filles de l'armateur corse Alban Giannoni, la **Compagnie Méridionale de Navigation (CMN)** voit le jour le 15 mai.

La flotte est dans un premier temps destinée au cabotage de marchandises diverses à destination des ports languedociens. L'arrivée du Front Populaire met fin à cette activité en privilégiant le transport de fret par chemins de fer mais permet de développer le transport de produits pétroliers vers la Corse, grâce à un décret-loi, ancêtre du principe de la Continuité Territoriale.

À l'issue du 2e conflit mondial, la CMN reprend et développe toutes ses activités sur les lignes de la Corse.

## Une mission de service public

**Au cours des années 70**, face à la forte croissance des échanges, la compagnie modernise sa flotte et adopte la technique du roulage pour remplacer la manutention conventionnelle. Elle devient co-titulaire avec la SNCM de **concessions de service public de transport de marchandises en 1976** et poursuit la rénovation de sa flotte en introduisant les premiers navires mixtes (places passagers destinées aux chauffeurs) au début des années 80.

En **1988**, les premiers passagers embarquent avec leurs véhicules à bord des rouliers mixtes à grandes capacités.

En **1992**, La Méridionale rejoint le groupe STEF, qui devient en **2009** son unique actionnaire (hors salariés).

Depuis 20 ans, La Méridionale est la compagnie maritime privée qui satisfait aux exigences du principe de Continuité Territoriale en assurant des liaisons quotidiennes à destination de la Corse.

Elle poursuit ses efforts de modernisation et investit régulièrement dans de nouvelles unités mixtes accueillant plus de passagers et de linéaires de fret.

En 2002, 2007 et 2013 elle obtient la co-Délégation de Service Public et contribue au développement de l'économie insulaire.

En **2011**, le **Piana**, navire amiral de la flotte, est le navire mixte offrant les plus grandes capacités sur la desserte de la Corse. Il bénéficie des dernières évolutions technologiques en matière de propulsion, d'équipements, d'accessibilité et de confort et s'inscrit dans la démarche citoyenne initiée en 2005 visant à réduire les impacts sur l'environnement. Le Piana est classé "Navire Propre" et au plus haut niveau de confort par un bureau de contrôle indépendant.

### Une compagnie française responsable

Battant pavillon français, La Méridionale respecte les réglementations en matière de sécurité, de sûreté, de politiques sociales et environnementales.

Certifiée ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004, elle répond aux exigences relatives à la gestion de la qualité et à l'amélioration continue de la performance environnementale.

Dès 2005, La Méridionale s'est engagée dans une démarche de gestion responsable de ses activités. En 2013, le Trophée de la Charte Bleue a recoupé ses actions en faveur de la protection de l'environnement.

Parmi celles-ci figurent :

- la réduction des consommations de combustibles fossiles
  - Application de peintures de coque en silicone
  - Optimisation des vitesses de traversées
  - Modification des dessins de pales d'hélices
  
- la prévention des pollutions et diminution des impacts des rejets
  - Réglage des moteurs
  - Diminution de la quantité d'eau nécessaire au lavage des ponts
  
- le tri et la valorisation des déchets de toutes natures
  
- la contribution à la protection des mammifères marins dans le sanctuaire Pelagos par la participation active au programme REPCET (observation et REPérage des CETacés et formation des officiers de quart à la veille)  
Avec 106 membres d'équipage formés au repérage et plus de 500 observations référencées, La Méridionale est le premier contributeur de REPCET.

## Une flotte performante

Constituée de trois navires mixtes de taille humaine (Girolata, Kalliste et Piana), notre flotte dessert Ajaccio, Bastia, Propriano et Marseille.



### **Girolata**

Construit en 1995 et mis en service en 2001

Capacité passagers : **650**

Capacité fret en mètres linéaires : **1 927**

Capacité de véhicules : **160**

Nombre de cabines : **197**

Cabines Pullmann : **50**

Équipage et personnels de bord : **41**

Ligne : Ajaccio

Nombre de traversées par semaine : **7**



### **Kalliste**

Construit et mis en service en 1993

Capacité passagers : **500**

Capacité fret en mètres linéaires : **2 340**

Capacité de véhicules : **120**

Nombre de cabines : **157**

Cabines Pullmann : **50**

Équipage et personnels de bord : **41**

Lignes : Propriano et Porto Torres

Nombre de traversées par semaine : **5**



### **Piana**

Construit et mis en service en 2011

Capacité passagers : **750**

Capacité fret en mètres linéaires : **2 500**

Capacité de véhicules : **200**

Nombre de cabines : **200**

Cabines Pullmann : **50**

Équipage et personnels de bord : **44**

Lignes : Bastia et Propriano

Nombre de traversées par semaine : **7**

## Quelques chiffres

En 2015, La Méridionale c'est :

- ±490 collaborateurs (effectif moyen)
- ±1 000 traversées entre la Corse et Marseille
- environ 20 liaisons hebdomadaires
- 808 kilomètres de fret transportés
- 280 000 passagers transportés
- 106 000 véhicules passagers transportés
- Chiffre d'Affaires : 109 000 K€